



PERFORMANCE PRODUCTS
FOR HARLEY-DAVIDSON



NEUHEITEN

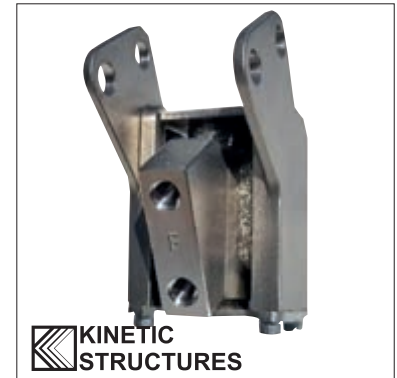
ISSUE 45 • 29 • JANUAR 2025



**DYNA ZWEISTUFEN
DREHZAHLBEGRENZER** Der
Drehzahlbegrenzer ist so
konzipiert, dass er genaue
Startdrehzahlen liefert **Mehr
Infos lesen Sie hier 29-009**



PROTORQUE ANLASSER
Protorque gibt an, dass ihre
Anlassermotoren speziell für
Harley-Davidson Motorräder
entwickelt **Mehr Infos lesen
Sie hier 29-011**



**HIGH PERFORMANCE
MOTORHALTER FÜR DYNA**
Diese vorderen und hinteren
Motorhalterungen sind
komplett aus Edelstahl **Mehr
Infos lesen Sie hier 29-013**



**REKLUSE TORQDRIVE
KUPPLUNGSPAKET** TorqDrive
bietet mehr Scheiben auf
weniger Raum **Mehr Infos lesen
Sie hier 29-015**



**ARLEN NESS JAGGED
CUSH ANTRIEBSKETTEN
UMRÜSTSATZ** Kit zur
Umrüstung von Riemen- auf
Kettenantrieb. **Mehr Infos lesen
Sie hier 29-017**



**JOKER MACHINE SPIEGEL
STIL NR. 2** Solide, einfache,
verstellbare Spiegel, die
funktionieren und direkt **Mehr
Infos lesen Sie hier 29-019**



<https://www.facebook.com/BigTwin-Motorcycles-Group>



RIDELINK'S WINGMAN LIVE TRACKER



RideLinks WingMan Diebstahlwarnfunktion schützt Ihr Fahrzeug mit sofortigen Benachrichtigungen auf Ihrem Smartphone im Falle eines Diebstahls. Dank GPS-Technologie können Sie den Standort Ihres Fahrzeugs genau verfolgen und es schnell finden. Mit dem Live-Tracking und Routenplanung kann man zudem auch noch die besten Strecken mit den schönsten Kurven finden. Sobald der WingMan an die Batterie Ihres Motorrads angeschlossen ist, können seine hochempfindlichen Sensoren jede Bewegung an Ihrem Motorrad erkennen und Sie warnen. Präzise GPS-Antennen verfolgen den Standort und laden ihn direkt in die Cloud hoch. Dadurch funktioniert die Diebstahlwarnfunktion wie ein Ortungsgerät und sichert Ihr Motorrad rund um die Uhr in ganz Europa. Die Aktivierung und Deaktivierung der Alarmfunktion erfolgt mit der kostenlos verfügbaren WingMan-App für Android und Apple. Die kostenlose App verfügt außerdem über Funktionen zur Einzel- und Gruppennavigation, Routenplaner und noch viel mehr. Das WingMan-Modul verfügt über einen internen 1500-mAh-Akku für bis zu 4 Stunden aktives Tracking oder mehrere Tage im Standby. Es wird mit einer SIM-Karte für das 2G- oder 4G-Netz mit Netzabdeckung in ganz Europa geliefert. Die Nutzung der SIM-Karte ist in den ersten zwei Monaten nach der Installation kostenlos und erfordert danach ein kostenpflichtiges Abonnement für 5 Euro/Monat (Preisstand 1. Juli 2024).

- Diebstahlschutz: Sofortige Benachrichtigungen im Falle eines Diebstahls, mit Echtzeit-GPS-Tracking, um Ihr Motorrad schnell zu orten
- Live-Tracking: Überwachen Sie den Standort Ihres Motorrads in Echtzeit über die App, damit Sie bei jeder Fahrt beruhigt sein können
- Automatisches GPS-Tracking: Zeichnet Ihre Fahrten mühelos auf, einschließlich GPS-Positionen und Fahrdynamik wie Geschwindigkeit und Beschleunigung.

Im Lieferumfang enthalten:

- WingMan Basic-Gerät, IP54-zertifiziert, 17 x 34 x 79mm, Gewicht 54 Gramm
- Montagematerialien
- Batterieanschlusskabel
- RideLink ConnectApp

Für alle Motorräder mit 12V Bordspannung

- 782081 WingMan für 2G Mobilnetz
- 782082 WingMan für 4G Mobilnetz



BIKE2PLAY FÜR APPLE CARPLAY UND ANDROID AUTO



Bike2Play ist eine innovative Lösung, die die Leistung von Apple CarPlay und Android Auto auf Ihr Motorrad bringt und Ihre Fahrten in ein vernetztes und sichereres Erlebnis verwandelt. Bike2Play bietet Ihnen nahtlosen Zugriff auf Ihre Karten, Nachrichten, Musik-Streaming-Dienste und Anruf-Apps, während Sie Ihre Hände am Lenker und Ihren Fokus auf der Straße behalten. Mit Bike2Play müssen Sie sich keine Sorgen mehr machen, dass Sie sich verfahren oder abgelenkt werden. Das wetterfeste Design sorgt dafür, dass Sie unter allen Bedingungen verbunden bleiben, egal ob es regnet oder glühend heiß ist. Bei Bike2Play geht es nicht nur um Konnektivität; es geht darum, Ihr gesamtes Fahrerlebnis zu verbessern. Durch die sichere Befestigung des Bike2Play 6" Displays an Ihrem Motorrad müssen Sie Ihr Mobiltelefon während der Fahrt nicht mehr benutzen. Das reduziert Ablenkungen und verhindert Diebstahl. Außerdem bietet die optionale DVR-Kamera mit Speicherkartensteckplatz zusätzliche Sicherheit, indem sie Ihre Fahrten aufzeichnet, sodass Sie Ihre gesamte Reise beruhigt aufzeichnen können. Die Aufzeichnungen können über die App auf dem Bildschirm angezeigt werden. Die Kits werden mit verstellbaren Klemmen für 22mm, 1" und 1 1/4" Lenker geliefert. Einfacher Anschluss an die Zubehörsteckdose Ihres Motorrads und über Bluetooth an Ihr Smartphone.

- 770244 Bike2Play-Standard ohne Kameras und ohne Speicherkartensteckplatz
- 770245 Bike2Play mit DVR-Kameras vorne und hinten sowie Speicherkartensteckplatz



ALUMINIUM SOLOSITZ



Dieser Solositz ist ein einteiliges Aluminium Schmiedeteil mit Chromoberfläche und Aussparungen für die gepolsterten schwarzen Ledereinsätze. Der Sitz ist 11" (28cm) lang und breit und hat Gewindeeinsätze für das vordere Scharnier und die hinteren Federn. Scharnier und Federn müssen separat bestellt werden.

735155 Gefederter Solositz aus Chromlegierung



735152

GLATTER SOLOSITZ



Diese schwarzen Solositze mit Stahlblech Grundplatte verfügen hinten über zwei 5/16"-24 UNF Gewindeeinsätze zur Befestigung von Sitzfedern und zwei dieser Einsätze zur Befestigung des Sitzes am Sitzscharnier. Befestigungsatz bzw. Federn und Sitzscharnier müssen separat bestellt werden.

735152 Solositz, glatt, schwarzes Echtleder

735153 Solositz, glatt, schwarzes Kunstleder



ABNEHMBARE SISSY BAR UND GEPÄCKTRÄGER KITS FÜR SPORTSTER

NEU

Für diejenigen, die Zubehör schnell und einfach wechseln möchten, haben wir einen Beifahrer Sissy-Bar Bügel mit dem passenden Rückenpolster zusammen mit einem abnehmbaren Gepäckträger in einem praktischen Kit. Alles lässt sich in weniger als einer Minute montieren oder demontieren, oder Sie lassen die Sissy-Bar stehen und nehmen den Gepäckträger ab, es liegt in Ihrer Hand. Das Kit hat eine Gesamthöhe von 54cm, Polster ist 29cm breit und 22,5cm hoch, Gepäckträger 22,5cm breit und 21,8cm lang.

Für XL Sportster 2004-2022

Für Motorräder, die noch nicht mit Docking Points ausgestattet sind, muss ein Docking Hardware Kit ZPN 086066 separat bestellt werden

770761 Kit mit abnehmbaren Chrom Seitenplatten, abnehmbarer Chrom Sissy-Bar, schwarzem Rückenpolster und abnehmbarem Chrom Gepäckträger (OEM 53913-04 Seitenplatten, 52754-04 Sissy-Bar, 52348-97 oder 52347-97 Polster, 50300030 Gepäckträger

086066 Docking Hardware Kit, für ZPN 770761 Sissy Bar Kit und ZPN 086065 Seitenplatten (OEM 53529-04)



TUCK & ROLL SOLO FEDER SITZE



Mit schwarzem Kunstleder bezogene Solositze auf einer Stahlblech Grundplatte. Sie verfügen über zwei 5/16"-24 UNF Gewindeeinsätze an der Rückseite zur Befestigung an den Sitzfedern. An der Vorderseite befinden sich ebenfalls zwei dieser Einsätze zur Befestigung des Sitzes am Sitzscharnier. Montagesatz oder Federn und Sitzscharnier müssen separat bestellt werden.

735150 Tuck & Roll Feder Solositz, klein, 10" (25cm) breit und 11 1/2" (28cm) lang

735151 Tuck & Roll Feder Solositz, groß, 11 1/2" (28cm) lang und breit



735153



FLAMMEN SOLOSITZ



Schwarzer Solositz mit Flammensteppung und Stahlgrundplatte. Verfügt über zwei 5/16"-24 UNF Gewindebolzen auf der Rückseite zur Befestigung an den Sitzfedern. Auf der Vorderseite befinden sich außerdem zwei 5/16"-24 UNF Gewindeeinsätze zur Befestigung des Sitzes am Sitzscharnier. Montagesatz oder Federn und Sitzscharnier müssen separat bestellt werden. Der Sitz ist 12 1/2" (32cm) lang und 9 1/2" (24cm) breit.

735154 Solositz mit schwarzem Kunstleder und Flammenmuster für Sitzfedern





V-PERFORMANCE SLIP-ON SCHALLDÄMPFER FÜR INDIAN SCOUT 1250



Diese E-geprüften Slip-Ons sind auf Leistung ausgelegt und haben einen schönen, dumpfen Klang. Dank der E-Zulassung sind sie in der gesamten Europäischen Gemeinschaft für den Straßenverkehr zugelassen. Slip-Ons lassen sich einfach an den serienmäßigen Krümmern anbringen und verfügen über entfernbare dB-Killer. Durch das Entfernen der dB-Killer erlischt allerdings die E-Zulassung.

Für Indian Scout Bobber, Scout Classic, Sport Scout und Super Scout ab 2025

754883 Schwarzer Slip-On Schalldämpfer schwarz Keramik beschichtet mit Rebel Endkappe

754884 Chrom Slip-On Schalldämpfer mit Rebel Endkappe



SHARP CURVE RADIUS



EIGENSCHAFTEN & VORZÜGE

- Performance-Sammler für maximale Leistung und Drehmoment
- 1-teilige Hitzeschutzschilder über die gesamte Länge schützen vor Steinschlag, Rost und Beschädigungen
- Grosse 2 1/2" 16 Gauge (1,3mm) Heavy-Duty Hitzeschilder welche die Rohre zu 220° umhüllen in verchromter oder schwarzer Ausführung
- Auspuffanlagen besitzen entfernbare Dämpfereinsätze, optionale Quiet Baffle Dämpfereinsätze sind separat erhältlich
- Lambdasondenanschlüsse & Verschlussstopfen für Modelle ohne Lambdasonden
- Komplett mit Montagematerial und Haltern
- Unvergleichbarer Sound & Performance
- Alle europäischen Modelle ab 2021 (Euro 5) erfordern Eliminatoren ZPN 744444 für den hinteren O2-Sensor und digitales Tuning mit Diag4Bike oder ähnlichem, um zugehörige CEL (Check Engine Light) und DTCs (Digital Trouble Code) zu deaktivieren



2008-2011 FXCW & FXCWC Rocker, 2009 FXSTSSE & 2013-2017 FXSB, FXSE & FXSBSE Breakout

735674 Verchromt mit Scoop Endkappen

735675 Schwarz mit Scoop Endkappen

735945 Verchromt mit verchromten Slash-Cut Endkappen

735946 Verchromt mit schwarzen Sculpted Slash-Cut Endkappen

735947 Schwarz mit schwarzen Sculpted Slash-Cut Endkappen

735995 Optionales Quiet-Baffle Kit



LIBERTY SLIP-ONS



EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- 4" Schalldämpfer, die für die Originalkrümmer geeignet sind
- Mit Chrom- oder schwarzen Endkappen
- Austauschbare Dämpfereinsätze
- Akustik- Dämmstoff für tiefen Klang
- Bolt-On Performance und viel Drehmoment
- Mit Montagehardware und Halterungen
- Geeignet für Street 500/750 ab 2015

XG500 & XG750 Street ab 2014

Race Version

Einzelne Schalldämpfer

735986 Komplett verchromt

735987 Chrom mit schwarzen "Sculpted" Endkappen

735988 Komplett schwarz

736013 Quiet Baffles

V-TWIN OEM-STYLE 2-IN-1 KRÜMMER FÜR SHOVELHEAD



2-in-1 Ersatzkrümmer für FLH Shovelhead 1970-1984 im OEM Design. Passen auch mit die meiste Kicker Kits. Die Krümmerrohre haben einen Durchmesser von 1 3/4" (44mm) und werden ohne Hitzeschilder, Montagematerial oder Dichtungen geliefert.

789414 2-in-1 Krümmer für FLH 1970-1984, verchromt

789415 Vorgefertigte 2-in-1 Krümmer für FLH 1970-1984, schwarz, müssen vor der Verwendung lackiert werden

735088 **NEU** Optionales verchromtes 3-teiliges Hitzeschutzblech-Kit mit Befestigungsschellen





753100

TWO BROTHERS RACING SLIP-ON SCHALLDÄMPFER

**CATALOG
CORRECTION**



Wie alle Two Brothers Racing Produkte wurden diese leicht zu montierenden Slip-On Schalldämpfer entwickelt um die bisher auf dem Markt erhältlichen Schalldämpfer zu übertreffen. Diese handgefertigten Dämpfer bieten unvergleichbaren Sound sowie Leistung für das ultimative Rennerlebnis.

Merkmale:

- Auf dem Leistungsprüfstand entwickelt für maximale Leistung
- Passend für die OEM/Krümmer
- Schnelle und einfache Installation
- WIG geschweisst von Hand
- Mehrleistung im unteren Drehzahlbereich
- HD zertifiziertes verchromtes oder keramisches Schwarz
- In den USA handgefertigt
- Die Race-Versionen bieten einen aggressiven Sound



Für FXFB & FXFBS Fat Bob ab 2018

753182 Shorty 3" Slip-Ons, Edelstahl mit Carbon-Endkappe

753183 Shorty 3" Slip-Ons, schwarz mit Carbon-Endkappe



Alle Auspuffanlagen, Dämpfer und Drag-Pipes aus diesem Katalog, sind ausschließlich für den Rennbetrieb oder zu Showzwecken zu verwenden (Entsprechen nicht der STVZO).



COLONY AUSPUFFSCHRAUBENSATZ FÜR 45CI

NEU Colony

Alle Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben zur Montage des serienmäßigen 2-in-1 Auspuffsystems an diesen Vintage Modellen mit 45 CI (750ccm).

Für DL 1932, RL 1932-1936, WL 1937-1952 und Servi-Car 1937-1973

723198 Replika Kit mit 1038 CP markierten Bolzen, schwarz parkerisiert

723359 Kit mit geglätteten Bolzen, parkerisiert

723190 Kit mit geglätteten Bolzen, Chrom



COLONY AUSPUFFSCHRAUBENSATZ FÜR KNUCKLEHEAD UND PANHEAD

NEU Colony

Alle Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben zur Montage der serienmäßigen 2-in-1 Auspuffanlage an diesen Vintage-Big Twins.

Für Knucklehead 1941-1947 und Panhead 1948-1957

723168 Replika Kit mit 1038 CP markierten Bolzen, schwarz parkerisiert

723169 Kit mit geglätteten Bolzen, schwarz parkerisiert

723167 Kit mit geglätteten Bolzen, verchromt



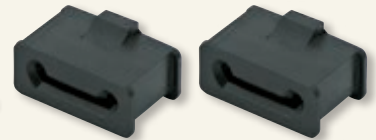
AUSPUFFSHELLEN SATZ FÜR KNUCKLEHEAD UND PANHEAD

NEU 

Dieses Replika Auspuffschellenkit umfasst eine Schalldämpferhüllenschelle, eine Schalldämpferanschlusschelle und Schellen für die Verbindung vom Krümmer zum Rahmen.

Für Knucklehead 1941-1947 und Panhead 1948-1957

735086 Auspuffschellensatz, parkerisiert (OEM 65511-36, 65512-37, 65290-41 und 65292-41)



DÄMPFERHALTER-GUMMIS FÜR TOURING



Genauere Replikas der originalen Gummis des Schalldämpferhalters der Touring ab 1985. Wir empfehlen stets bei der Montage von anderen Dämpfern die Gummis mit zu wechseln wenn man einmal dabei ist. Werden paarweise angeboten.

351496 Schalldämpferhalter-Gummis für Touring, Genuine Zodiac (OEM 65724-85)

735116 **NEU** Schalldämpferhalter Gummis für Touring, V-Twin Mfg. (OEM 65724-85)



LAMDASONDENADAPTER

NEU 

Zum Einbau beheizter Sonden neuer Bauart in Sensorstopfen früherer Bauart

760975 Sensor-Adapterstopfen, M18x1,50 auf M12x1,25, Paar



SCHEINWERFERHALTERUNG BIG TWIN 1955-1959



Das komplette, in den USA hergestellte Kit umfasst Innen- und Außenbuchsen, Abstandshalter, Schrauben, Unterlegscheiben und Massekabel.

Für Big Twin 1955-1959

723135 Colony Scheinwerferhalterungs Montagesatz



SCHEINWERFER KLEMMENBLOCK



Klemmenblock wie er in frühen Springer Scheinwerfergehäusen zu finden ist.

Für 45CI Solo 1935-1952, Servicar 1935-1954 und Big Twin 1935-1948

734953 Scheinwerfer Klemmenblock mit Schrauben und Unterlegscheiben, Samwel (OEM 4938-35, 67758-35, 67760-35, 67761-35)

735137 Scheinwerfer Klemmenblock einzeln, V-Twin Mfg. (OEM 4938-35, 67758-35)



E-GEPRÜFTE SELBSTKLEBENDE REFLEKTOREN



Erforderlich oder nicht, diese Reflektoren sind DOT- und E-geprüft und leicht anzubringen. In Rot oder Gelb und in verschiedenen Formen und Grössen.

Gelb

- 160521** Rund, 2.36" (60mm)
- 160684** Elliptisch 3.75" x 1.3" (95 x 33mm)
- 160685** Rechteckig, gross 3.6" x 1.4" (92 x 36mm)
- 160687** Rechteckig, klein 3.7" x 1" (94 x 26mm)
- 160689** Oval, 4" x 1" (100 x 26mm)

Rot

- 160520** Rund, 2.36" (60mm)
- 160686** Rechteckig, gross 3.75" x 1.3" (92 x 36mm)
- 160688** Rechteckig, klein 3.6" x 1.4" (94 x 26mm)
- 160690** Oval, 4" x 1" (100 x 26mm)



JOKER MACHINE HINTERE BLINKERADAPTER FÜR INDIAN SCOUT



Mit diesen Heckblinkeradaptern für die Indian Scout ab 2015 können Sie jeden Blinker montieren, der mit einer 5/16" oder 8mm Durchgangs lochschraube an der Nummernschildhalterung befestigt wird.

Für alle Indian Scout 2015-2024

- 768100** Adapter für hintere Blinkerbefestigung, Paar, schwarz
- 768101** Adapter für hintere Blinkerhalterung, Paar, Chrom



RBW SKULL SNAP TUNER FÜR MODELLE AB 2021



Der RBW Skull Snap ist eine kostengünstige und effektive Lösung zur Steigerung von Leistung und Drehmoment bei fast allen Euro-5 Motorrädern, einschließlich aller Euro-5 konformen Harley-Davidson Modelle ab 2021. Dieses kompakte Gerät optimiert

die O2 Sensorwerte und ermöglicht es dem Kraftstoffeinspritzsystem, das Luft Kraftstoff Gemisch für Spitzenleistung zu optimieren, insbesondere bei Verwendung offener Auspuffanlagen oder Luftfilter mit hohem Durchfluss. Es verhindert auch Fehlercodes im Zusammenhang mit O2 Sensoren während des Betriebs. Die Installation könnte nicht einfacher sein: Schließen Sie es einfach an den OBD2-Anschluss an und schon können Sie losfahren!

Hinweis: Die hinteren O2-Sensoren müssen mit dem Kabelbaum verbunden bleiben, müssen jedoch nicht physisch in der Auspuffanlage installiert werden.

Für alle Harley-Davidson Motorräder ab 2021, die mit einem roten OBD2-Stecker ausgestattet sind

753949 RBW Skull Snap OBD2-Tuner



ELEKTRONIKBOX BLINKER BOOSTER



Einige neuere Motorräder besitzen LED Blinker, die mit 6-9 Volt betrieben werden, wobei ein einziger Konverter im Blinkerrelais verwendet wird, statt ein separater Konverter für jedes Signal. Dies kann den Einbau von 12 Volt Aftermarket Blinkern erschweren, da diese bei niedrigerer Spannung kaum leuchten. Der Blinker Booster wird zwischen das Originalrelais und die neuen Blinker geschaltet und erhöht die Spannung auf 12 Volt, sodass alle Aftermarket Blinker verwendet werden können und enthält einen 0,8 Watt Lastausgleicher für die richtige Blinkfrequenz. Wenn die Blinkrate weiterhin zu hoch ist, müssen möglicherweise Widerstände zu den Eingangsleitungen hinzugefügt werden, um eine korrekte Signalfunktion zu simulieren. Für Modelle mit serienmäßigen Blinkern mit höherer Wattzahl können auch zusätzliche Widerstände erforderlich sein.

749487 Elektronikbox Blinker Booster



ELEKTRONIKBOX MULTI FLASCH BLINKERRELAIS SB



Dieses SB Multiblinkerrelais ist für den Einsatz mit Blinkerschaltern mit drei Stellungen (links-aus-rechts) konzipiert, wie sie bei älteren europäischen und japanischen Motorrädern zu finden sind. Das Modul ist sehr kompakt und passt in fast jeden Lenker. Die Blinkfrequenz ist unabhängig von der angeschlossenen Last. Eine Warnblinkfunktion kann durch schnelles Umschalten des Blinkerschalters aktiviert werden. Wenn Sie das grüne Kabel mit Masse verbinden, wird der Blinker nach 40 Blinkvorgängen automatisch ausgeschaltet.

749490 Elektronikbox Multi Flasher SB





ELEKTRONIKBOX MARKER LIGHT TRICK BOX



Bei vielen Blinkersystemen ist der eigentliche Blinker schlecht zu erkennen, da die Helligkeit der Begrenzungsleuchte den Kontrast des Blinkers mindert. Das Marker Light X Modul bietet nun eine zusätzliche Sicherheitsfunktion, indem es bei aktiviertem Blinker die Begrenzungsleuchte ausschaltet und so eine deutliche Sichtbarkeit des Blinkers für andere Verkehrsteilnehmer ermöglicht. Das Marker Light X kann auch verwendet werden, um externe Begrenzungsleuchten dauerhaft auszuschalten. Dazu wird das Modul zwischen BCM Modul bzw. Blinkerrelais und den Begrenzungsleuchten installiert. Zusätzlich kann das Marker Light X die vorhandene Blinkanlage als Begrenzungsleuchte nutzen, wenn nicht geblinkt wird. Die Helligkeit der Blinker kann bei Nichtgebrauch auf 20% oder 50% der maximalen Helligkeit eingestellt werden.

749488 Elektronikbox Marker Light X



KELLERMANN i.NEX, DAS LASTAUSGLEICHSMODUL NÄCHSTEN GENERATION



Das Kellermann i.NEX ist die Systemlösung für jedes Motorrad, wenn es um die Umrüstung von Blinkern, Rück-/Bremslichtern und Positionslichtern geht. Bis zu vier Blinker, Rücklicht, Bremslicht und Positionslichter können angeschlossen werden. Es ist ein echter Problemlöser im Kompaktformat: vermeidet Fehlermeldungen (DTC's) im Cockpit, korrigiert Blinkfrequenz und störende Leerlaufströme. Dieses Mastergerät ist eine universelle Lösung bei der Montage von Blinkern mit höherer oder niedrigerer Stromaufnahme, höherer oder niedrigerer Spannung sowie plus- oder minusgeschaltet. Die Lichter werden direkt an das i.NEX angeschlossen und dann einfach über die eingebauten Drehschalter eingestellt. Egal welches Licht, egal welches Motorrad, das i.NEX kann es, denn es ist mit klassischen Bikes, neuen Modellen und modernen Betriebssystemen kompatibel.

745440 Kellermann i.NEX V12 für 5-9 Volt Systeme

745441 Kellermann i.NEX V12 für 12 Volt Systeme



US RÜCKLICHT EU UMRÜSTMODUL



Fast jedes Motorrad, das in den USA gefahren wird, verfügt über eine Bremslicht Blinker Kombination, die zusätzlich zum Bremslicht auch die Blinker aktiviert. Um ein importiertes Motorrad an die EU Vorschriften anzupassen, sind einige Modifikationen erforderlich, die sehr aufwendig und teuer sein können. Diese Rücklicht Umrüstmodule sind mikrocontrollerbasierte Lösungen, die die beiden Signale der Blinker-Bremslicht Kombination in vier separate Ausgänge für Bremslicht, Rücklicht sowie linkes und rechtes Blinklicht umwandeln. Es gibt keinen einfacheren Weg, ein US Modell an die Anforderungen der EU anzupassen.

Für Modelle mit CAN-Bus System ohne Warnblinkfunktion

749485 Umrüstmodul von US auf EU Standard

Für Modelle mit CAN-Bus System und Warnblinkfunktion

749509 Umrüstmodul von US auf EU Standard



ELEKTRONIKBOX KONSTANTFREQUENZ-BLINKER



Die ultimative Lösung für alle, die ein Motorrad ohne CAN-Bus System haben und alle Blinker durch LEDs ersetzt haben und feststellen, dass sie zu schnell blinken. Der Constant Frequency Flasher funktioniert auch dann, wenn ein anderer Lastausgleicher versagt. Dieses Modul wandelt jede Blinkerfrequenz vom OEM-Blinkerrelais in eine konstante Frequenz von 90 Blinksignalen pro Minute um, unabhängig von der Leistung des Originalrelais. Selbst wenn das Blinkerrelais dauerhaft eingeschaltet ist, bleibt die Blinkfrequenz an den Ausgängen genau. Einfach zu installieren. Für den Einsatz an mit CAN-Bus ausgestatteten Motorrädern empfehlen wir den Vari Load Equalizer ZPN 749498.

749489 Elektronikbox Multi Flasher C



ELEKTRONIKBOX BRAKE-2-FLASH



Dieses kompakte Blinkermodul verbessert Ihr Bremslicht und erhöht die Sichtbarkeit und somit die Sicherheit, indem es die Fahrer hinter Ihnen warnt. Dieses Feature ist in Luxusautos zu finden und kann die Sicherheit von Motorrädern erheblich verbessern, da Motorräder von anderen Autofahrern oftmals übersehen werden. Mit 14 verschiedenen Blinkermodi zur Auswahl ist die Programmierung des Brake-2-Flash schnell und einfach. Es dauert nur 30 Sekunden und erfordert keine Softwarekenntnisse. Funktioniert sowohl mit 6 als auch mit 12 Volt Systemen. Obwohl es in der EU noch nicht zugelassen ist, ist die Verwendung in vielen Ländern bereits weithin akzeptiert.

749486 Elektronikbox Brake-2-Flash

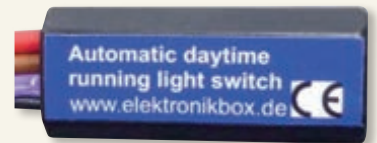


ELEKTRONIKBOX TOUCH-2-SWITCH



Der Touch 2 Switch ist ein tastergesteuertes Relais mit 2 Schaltkanälen, die jeweils bis zu 60 Watt verarbeiten können. Die kompakte Größe des wasserdichten Moduls ermöglicht den Einbau in die meisten Scheinwerfergehäuse oder nahezu jeden Stahllenker. Mit diesem Relais können Sie verschiedene Geräte wie Licht oder Zündung mit nur einer Taste steuern. Darüber hinaus kann der Touch 2 Switch auch als Scheinwerferrelais verwendet werden. Verbinden Sie einfach die beiden Eingänge mit einer Taste. Der erste Druck aktiviert den ersten Ausgang, und nachfolgende Druckvorgänge wechseln zwischen den beiden Ausgängen. Maße: nur 38 x 16 x 11mm (1 1/2"x5/8"x7/16").

749491 Elektronikbox Touch-2-Switch



ELEKTRONIKBOX AUTOMATISCHER TAGFAHRLICHTSCHALTER



Dieses EC- und UN-R10-zugelassene elektronische Lastrelais verfügt über 2 Ausgänge für jeweils bis zu 60 Watt. Das Modul schaltet über einen Lichtsensor automatisch zwischen Abblendlicht und Tagfahrlicht (DRL) um. Die Empfindlichkeit kann über 60 Helligkeitsstufen eingestellt und dann dauerhaft gespeichert werden. Die Umschaltzeit von Tagfahrlicht auf Abblendlicht ist auf weniger als 0,5 Sekunden eingestellt, um die Sicherheit beim Einfahren in Tunnel oder Unterführungen zu gewährleisten. Die Umschaltzeit von Abblendlicht auf Tagfahrlicht ist auf etwa 3 Sekunden eingestellt, um ein Auslösen durch Streulicht, beispielsweise von anderen Fahrzeugen oder Straßenlaternen, zu verhindern. Die wasserdichte Einheit misst nur 38 x 16 x 11mm (1 1/2"x5/8"x7/16") und ist klein genug, um in die meisten Lampen oder Stahllenker zu passen.

749492 Elektronikbox Auto-DRL Modul



BREMSLICHT ZUGSATZ FÜR VINTAGE MODELLE

NEU Colony

Genauere Reproduktionen von OEM Teilen sind das Tüpfelchen auf dem für Restaurierungsprojekte. In den USA von Colony hergestellt.

Für Big Twin 1940-1957

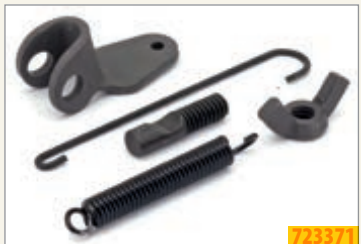
723370 Kit mit weiss beschichteter Halterung (OEM 2958-35/42280-35), Bolzen und Flügelmutter (OEM 2958-35A/42284-35) plus schwarzem Zugdraht (OEM 5088-39/72019-39) und Feder (OEM 5084-39/72017-39)

723371 Kit mit parkerisierter Halterung (OEM 2958-35/42280-35), Bolzen und Flügelmutter (OEM 2958-35A/42284-35), Zugdraht (OEM 5088-39/72019-39) und Feder (OEM 5084-39/72017-39)

Für 45CI Solo 1936-1952 und Servi-Car 1939-1950

723372 Kit mit weiss beschichteter Halterung (OEM 2958-35/42280-35), Bolzen und Flügelmutter (OEM 2958-35A/42284-35) plus schwarzem Zugdraht (OEM 5088-39A/72020-39) und Feder (OEM 5084-39/72017-39)

723373 Kit mit parkerisierter Halterung (OEM 2958-35/42281-35A), Bolzen und Flügelmutter (OEM 2958-35A/42284-35), Zugdraht (OEM 5088-39A/72020-39) und Feder (OEM 5084-39/72017-39)



SICHERUNGEN



Ersatz Bimetall Sicherungen.

Für FL 1978-1984, FX 1978-1986, FXR 1982-2000, Dyna 1991-2003, Softail 1984-2006, Sportster 1978-2003 und Touring 1980-1993

231699 Accel-Sicherung 30 Ampere (OEM 74599-77C)

700581 Standard Motor Products Sicherung 30 Ampere (OEM 74599-77C)

735092 **NEU** V-Twin Mfg. Leistungsschalter 30 Amp. (OEM 74599-77C)

735093 **NEU** V-Twin Mfg. Sicherung 30 Amp. (OEM 74599-77C)



Für FL 1973-1984, FX 1973-1986, FXR 1982-1994, Dyna 1991-1995, Softail 1984-1994, Sportster 1973-1994 und Tourer 1980-1993

231698 Accel-Sicherung 15 Amp. (OEM 74589-73A)

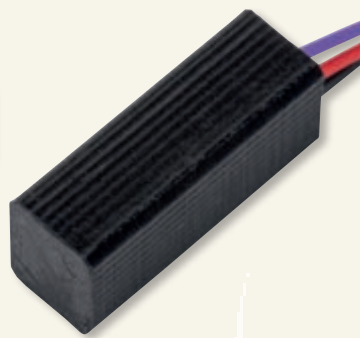
700582 Standard Motor Products Sicherung 15 Ampere (OEM 74589-73A)



COLONY SCHRAUBENSÄTZE FÜR SICHERUNGEN UND REGLER FÜR VINTAGE MODELLE

NEU Colony

Repliken der OEM Hardware. Kits für Big Twin enthalten zwei gewölbte Sechskantschrauben, drei Rundkopfschrauben und



ELEKTRONIKBOX 6 AUF 12 VOLT BOOSTER

NEU Axel Joost Elektronik

Verstärkt 6 Volt auf 12 Volt, um die Nutzung moderner 12 Volt Geräte wie LED Blinker, Rücklichter oder Tachos an einem Oldtimer Bike zu ermöglichen, das noch ein 6 Volt System hat. Die maximal nutzbare Last beträgt 3 Watt für Blinker oder 2 Watt Dauerlast. Aufgrund seiner geringen Größe passt der Booster in Lenker und Rücklichter sowie in größere Blinker.

749481 Elektronische Box 6 auf 12 Volt Booster



ELEKTRONIKBOX MINI SICHERHEITSSCHALTER

NEU Axel Joost Elektronik

Der Mini Safety Switch ist ein Zubehör für Steuergeräte, die keinen Eingang für den Leerlaufschalter und den Seitenständerschalter haben. Ohne diese Eingänge besteht die Möglichkeit, dass das Motorrad bei eingelegetem Gang oder ausgeklapptem Seitenständer gestartet wird, was zu unangenehmen Situationen führen kann. Der Mini Safety Switch prüft die Eingänge für den Leerlaufschalter und den Seitenständer Sicherheitsschalter und ermöglicht das Starten des Motors bei geschlossenem Leerlaufschalter, also wenn kein Gang eingelegt ist und auch nicht bei ausgeklapptem Seitenständer. Die Zündung ist ausgeschaltet, solange ein Gang eingelegt oder der Seitenständer ausgeklappt ist. Dieses wasserdicht gekapselte Sicherheitsmodul ist viel kleiner und zuverlässiger als die handverdrahtete Lösung mit 2 Dioden und einem Relais.

749482 Elektronikbox Mini-Sicherheitsschalter



ELEKTRONIKBOX AIR RIDE STEUERMODUL

NEU Axel Joost Elektronik

Dieses Air Ride Modul speichert und ruft die Kompressorlaufzeit sowie die Ventilöffnungszeit ab und somit die spezifischen Höhen einstellungen Ihres Bikes. Die beiden Ausgänge können Lasten mit einer Spitzenleistung von 350 Watt und 200 Watt Dauerleistung antreiben. Die individuelle Höhe kann über das folgende Verfahren eingestellt und gespeichert werden:

- Drücke den Knopf und schalte die Zündung ein. Die Pumpe startet sofort.
- Halte den Knopf gedrückt, bis dein Bike die gewünschte Höhe hat.
- Lasse den Knopf los und drücke ihn erneut, bis das Bike in der niedrigsten Position ist. Das war's.

Beim nächsten Einschalten der Zündung aktiviert die Air Ride Control den Kompressor, bis Ihr Bike wieder die eingespeicherte Höhe erreicht hat. Und wenn Sie die Zündung ausschalten, senkt die Air Ride Control das Bike wieder ab. Sie können die Funktion jedoch jederzeit durch Drücken der Taste stoppen. Sie können die Höhe auch durch Drücken der Taste steuern. Ein Druck aktiviert die Pumpe und ein weiterer Druck aktiviert das Ventil. Halten Sie die Taste gedrückt, bis Ihr Bike die gewünschte Höhe erreicht hat. Das Modul kann auch als normales Hochstrom Tastenrelais verwendet werden, wenn das blaue Kabel mit Masse verbunden ist. Misst nur 40 x 25 x 12,5mm (1 9/16" x 1" x 1/2").

749483 Elektronikbox Air Ride Steuermodul



ELEKTRONIKBOX TANKANZEIGE

NEU Axel Joost Elektronik

Das Tankanzeigemodul funktioniert mit jedem potentiometerbasierten Tanksensor und ermöglicht die Speicherung von zwei Tankfüllständen. Beim Erreichen des ersten Füllstands beginnt die mitgelieferte 5mm LED zu blinken, beim Erreichen des zweiten Füllstands leuchtet die LED dauerhaft. Das Modul misst nur 38 x 16 x 11mm (1 1/2" x 5/8" x 1/16").

749484 Elektronikbox Tankanzeige

Unterlegscheiben zur Montage der Sicherung und des Spannungsreglers. Kits für 45CI Modelle enthalten zwei Linsenkopfschrauben, zwei Rundkopfschrauben und vier Unterlegscheiben zur Montage der Sicherung.

Für OHV Big Twin 1936-1964

723148 Chrom

723149 Weiß plattiert

723161 Schwarz parkerisiert

Für WL 1937-1952 und Servi-Car 1937-1973

723162 Chrom

723163 Weiß plattiert

723164 Schwarz parkerisiert



C-BS EINFACHE VERKABELUNGSLÖSUNG



Das mit Abstand einfachste komplette Verkabelungssystem, das es je gab. Ideal für Sonderanfertigungen oder die Neuverkabelung älterer Motorräder. Die Kabel mit OEM- oder Tastschaltern schalten für Zündung, Fern- und Abblendlicht, Blinker, Anlasser, Hupe, Bremslicht, Tachometer und Kontrollleuchten werden an die C-BS-Frontbox angeschlossen, die beispielsweise im Scheinwerfergehäuse eingebaut wird. Die Frontbox wird auch an das Zündschloss und dann mit nur drei Datenkabeln an die Heckbox angeschlossen, die beispielsweise unter dem Sitz eingebaut ist. Die C-BS-Heckbox wird an das Anlasserrelais, das Rücklicht, das Bremslicht, die hinteren Blinker und die Masse angeschlossen. Strom, Hupe und vordere Blinker können entweder an die Front- oder Heckbox angeschlossen werden. Dies spart eine beeindruckende Kabellänge, viel Platz und viele Stunden Installationszeit. Sowohl die vorderen als auch die hinteren Steuermodule sind 50 x 12,5 x 42mm (ca. 2"x1/2"x1 5/8") groß, sodass sie leicht unterzubringen sind. Das System kann mit oder ohne Seitenständer schaltersteuerung und mit oder ohne Neutralschaltersteuerung verwendet werden, 6-18 Volt System.

749409 Elektronikbox C-BS Verdrahtungssystem



DYNA ZWEISTUFEN DREHZAHLBEGRENZER

DYNATEK

dyna performance electronics

Der Drehzahlbegrenzer ist so konzipiert, dass er genaue Startdrehzahlen liefert, sodass der Fahrer auf den Start und nicht auf die Drehzahl konzentrieren kann. Der Begrenzer nutzt eine Kontrollfunktion, die zum Zeitpunkt des Starts eine Entscheidung trifft. Ein 2x 16 Positionen Schalter, der zum Einstellen der Startdrehzahl (2500-6250) in Intervall 125U/min verwendet wird. Die Drehzahlgrenzen (5500-9250) werden über einen Knopf mit Intervall 250U/min ausgewählt. Hält die Startgrenze bei +/- 50 RPM für eine präzise Begrenzung der Motordrehzahl. Funktioniert mit elektronischen Single- & Dual Fire Zündungen.

Für Harley-Davidson mit OEM- oder Aftermarket-elektronischer Zündung.

233755 Zwei-Stufen Begrenzer mit Universalverkabelung



730672 **NEU** Zweistufiger Drehzahlbegrenzer, Direkt-Plug-in für Milwaukee Eight Modelle ab 2017



MANIFOLD KIT FÜR KNUCKLEHEAD & PANHEAD



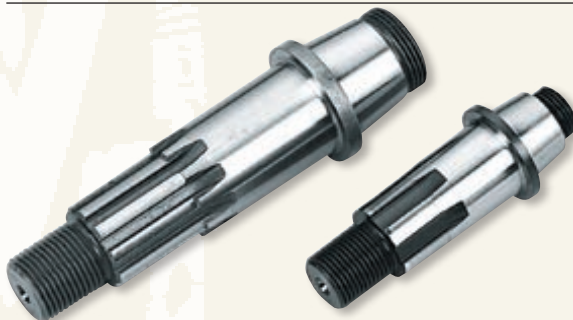
Ansaugstutzen aus verzinktem Gusseisen mit Dichtungen, Bolzen und Schrauben. Kits für 1940-1954 enthalten Messingdichtungen und muttern. Kits für 1955-1965 enthalten O-Ringe und Bandschellen.

Für Knucklehead 1940-1947 und Panhead 1948-1954

789713 Replika Ansaugstutzen, OHV Big Twin 1940-1954 (OEM 27012-40, 27012-48, 27028-48, 27029-48)

Für Panhead 1955-1965

735083 Replika Ansaugstutzensatz, OHV Big Twin 1955-1965 (OEM 27027-55A)



KURBELWELLENZAPFEN "USA MADE"



Diese Kurbelwellen Antriebszapfen in Luftfahrtqualität von Eastern oder Jims USA bieten Ihnen die beste auf dem Markt verfügbare Qualität. Sie werden präzise bearbeitet, wärmebehandelt und anschließend perfekt geschliffen. Die Länge wird von der Lagerschulter bis zum Ende des Kettenradmuttergewindes angegeben.

Sportster

235829 Für originale Kurbelwellen 1957-1976, Jims USA (OEM 24000-57)

235830 Für originale Kurbelwellen 1977-früh 1981, Jims USA (OEM 24000-75)

235831 Für originale Kurbelwellen spät 1981-1985, Jims USA (OEM 24000-80)

Big Twin

231560 Für originale Kurbelwellen 1930-1955, Jims USA (OEM 24001-30)

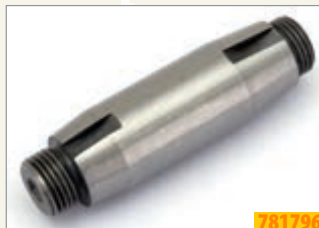
231561 Für originale Kurbelwellen 1956-1965, 3.51" Länge, 8.5° Konus, Jims USA (OEM 24001-56)

231562 Für originale Kurbelwellen 1965-1969, 3.750" Länge, 8.5° Konus, Jims USA (OEM 24001-65)

231563 Für originale Kurbelwellen 1970-1971, 4.262" Länge, 8.5° Konus, Jims USA (OEM 24001-70)

235832 Für originale Kurbelwellen 1972-früh 1981, 4.262" Länge, 8.5° Konus, Jims USA (OEM 24001-72)

235828 Für originale Kurbelwellen 1981-früh 1985 sowie Zubehör Kurbelwellen für Modelle 1970-1999 4.262" Länge, 6° Konus, Jims USA (OEM 23909-80)



781796



781797

45CI

781796 **NEU** Für DL, RL, WL & G originale Kurbelwellen 1937-1973, Eastern (OEM 352-29/24000-29)

781797 **NEU** Für WLDR & KR originale Kurbelwellen, Eastern (OEM 24000-41R)



HITACHI STYLE ANLASSER



Superrobuste Reproduktionen der originalen Hitachi Anlasser, wie bei Sportster 1974-Anfang 1976, FL Ende 1982-1984, FX 1974-1988, FLT 1984-1988 und FXR Ende 1983-1988 verwendet wurden. Dieser Anlassertyp wird allgemein als "kurze Version" bezeichnet. Alle Komponenten sind mit den OEM Anlassern austauschbar.

Hinweis: Hitachi und Prestolite Anlasser sowie deren Ersatzteile sind untereinander nicht austauschbar. Prüfen Sie daher vor der Bestellung immer genau den Typ des Anlassers, der bei Ihrer Harley verwendet wurde. Ein originaler Hitachi Anlasser hat einen Durchmesser 80mm, Gehäuselänge 145mm und zwei #10-24 UNF Durchgangsschrauben. Ein originaler Prestolite Starter hat Durchmesser 70mm, Gehäuselänge 173mm und zwei 1/4-20 UNC-Durchgangsschrauben.



Hitachi Anlasser (Kurze Version)

- 151308** Anlasser, verchromt, V-Twin Mfg. (OEM 31559-89T)
- 743210** Anlasser, verchromt, Wai Global (OEM 31559-89T)
- 748095** Anlasser, verchromt, Protorque (OEM 31559-89T)
- 743798** Anlasser, schwarz, Wai Global (OEM 31570-73)
- 748094** Anlasser, schwarz, Protorque (OEM 31570-73)

Ersatzteile für Hitachi Anlasser

- 151321** Bürsten, 4er Satz, Eastern MC Parts (OEM 31582-73 & 31575-73)
- 151314** Anlasserbürstenhalter mit 4 Bürsten (OEM 31581-73)
- 151322** Schraubensatz (OEM 31576-73)
- 789942** Anlasser-Anker mit Lager (OEM 31580-73)
- 789943** Anlasser Feldspulensatz (OEM 31579-73)
- 789946** Lager Antriebsende (OEM 31583-73)



PRESTOLITE STYLE ANLASSER

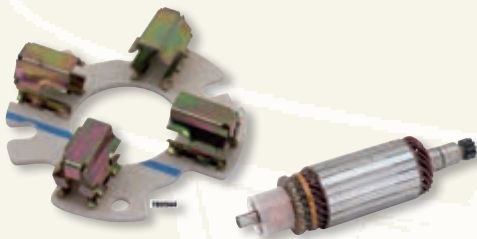


Reproduktion des originalen Prestolite Anlasser, allgemein als "lange Version" bezeichnet. Diese Reproduktionen werden vollständig aus Neuteilen nach hohen Standards zusammengebaut.

Hinweis: Hitachi und Prestolite Anlasser sowie deren Ersatzteile sind nicht untereinander austauschbar. Überprüfen Sie vor der Bestellung immer genau welchen Anlassertyp in Ihrer Harley verbaut wurde. Ein originaler Hitachi Anlasser hat einen Durchmesser von 80mm, eine Gehäuselänge von 145mm und zwei #10-24 UNF Durchgangsschrauben. Ein originaler Prestolite Anlasser hat einen Durchmesser von 70mm, eine Gehäuselänge von 173mm und zwei 1/4-20 UNC Durchgangsschrauben.

Komplette Anlasser im Prestolite-Stil (lange Version), für Sportster 1976-1980, FL Ende 1966-1982, FLT 1980-1983 und FXR 1982-Anfang 1983

- 743212** Schwarz, Wai Global (OEM 31458-66A, 31458-66TA)
- 748092** Schwarz, Protorque (OEM 31458-66A, 31458-66TA)
- 743211** Verchromt, Wai Global (OEM 31463-88T)
- 748093** Verchromt, Protorque (OEM 31463-88T)



Ersatzteile

- 151302** Anlasseranker (OEM 31542-66T)
- 151303** Bürstensatz (OEM 31541-66T)
- 151306** Schraubensatz, verchromt (OEM 31535-66)
- 789945** Bürstenfedersatz, 10er Pack (OEM 31534-66)
- 789944** Bürstenhalter (OEM 31537-66)



ANLASSER RÜCKHOLFEDER



Dies ist die Spiralfeder, die in der Anlasser ausgangswelle und im Magnetschalter sitzt.

Für FXR 1991-2000, Dyna 1991-2005, Softail 1991-2006, Touring 1991-2006 und Sportster 1990-2022

- 781801** Anlasser Rückholfeder, 10er Pack (OEM 31600-90)
- 781802** Anlasser Rückholfeder, einzeln (OEM 31600-90)



12-VOLT-BATTERIE FÜR CUSTOMZWECKE



Eine versiegelte und wartungsfreie Gelbatterie für individuelle Anwendungen. Die Batterie ist 5,9" (150mm) lang, 2,56" (65mm) breit und 3,7" (94mm) hoch. Wird einbaufertig geliefert, aber wie bei allen Batterien wird dringend empfohlen, sie vor dem tatsächlichen Gebrauch aufzuladen.

738873 inTact YT7B-4 Akku, 6,5AH, Top B



BATTERIEKLEMMENSATZ FÜR 6 VOLT HARLEY



Die originalgetreuen Reproduktionen der Batteriepolanschlüsse und Filzscheiben von Colony verleihen jeder Restaurierung den authentischen Look.

Für alle Harley 6 Volt Modelle

- 723165** Kit mit Early-Style Kragenmuttern
- 723166** Kit mit Late-Style 6-Kantmuttern



Batterieleistung: Startampere (CA) werden bei 32°F (0°C) ermittelt, Kaltstartampere (CCA) bei 0°F (-18°C), die Kapazität AH bezieht sich auf 10 Stunden.

Händlerinfo: Batterien die per Luftfracht geschickt werden (wie z.B. UPS Express Saver) unterliegen besonders strengen Sicherheitsbestimmungen und können demnach eine spezielle Verpackung und Auszeichnung erfordern. Batterien die auf dem Landweg wie transportiert werden (z.B. per UPS Standard/TNT Economy Express) unterliegen nicht so strengen Sicherheitsbestimmungen.



748081



748086



748090

PROTORQUE ANLASSER

NEU



Protorque gibt an, dass ihre Anlassermotoren speziell für Harley-Davidson Motorräder entwickelt und zu 100% in den USA aus Neuteilen hergestellt werden. Sie sind sehr preisgünstig und oft sogar günstiger als ein generalüberholter Anlasser.

Für Dyna 1991-1993, FXR 1989-1993, Touring 1989-1993 und Softail 1989-1994

Gewinde #1/4-20 für die Zwischenwellenschraube

748081 1,4 kW, Alufinish (OEM 31553-90)

748087 1,8 kW, Alufinish (OEM 31553-90)

748082 1,4 kW, schwarzes Finish (OEM 31553-90)

748088 1,8 kW, schwarzes Finish (OEM 31553-90)

748083 1,4 kW, Chrom Finish (OEM 31553-90)

748089 1,8 kW, Chrom Finish (OEM 31553-90)

Für Dyna 1994-2005, FXR 1994-2000, Touring 1994-2006 und Softail 1995-2006

Gewinde #10-32 für die Zwischenwellenschraube

748078 1,4 kW, Alufinish (OEM 31553-94)

748084 1,8 kW, Alufinish (OEM 31553-94)

748079 1,4 kW, schwarzes Finish (OEM 31553-94)

748085 1,8 kW, schwarzes Finish (OEM 31553-94)

748080 1,4 kW, Chrom Finish (OEM 31553-94)

748086 1,8 kW, Chrom Finish (OEM 31553-94)

Für Dyna 2006-2017, Touring 2007-2016, Trike 2009-2016 und Softail 2007-2017

748090 1,4 kW, schwarzes Finish (OEM 31619-06)

748091 1,4 kW, Chrom/poliertes Finish (OEM 31621-06)

Touring ab 2017 und Trike ab 2017

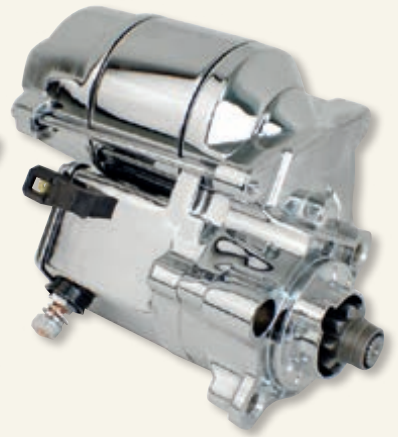
748096 1,6 kW, schwarzes Finish (OEM 31400053)

748097 1,6 kW, Chrom Finish (OEM 31400053)

Für Softail ab 2018

748098 1,6 kW, schwarzes Finish (OEM 31400057)

748099 1,6 kW Chrom finish (OEM 31400057)



PROTORQUE ANLASSER FÜR SPORTSTER

NEU



Protorque gibt an, dass ihre Anlasser speziell für Harley-Davidson Motorräder entwickelt und zu 100% in den USA aus Neuteilen hergestellt werden. Sie sind sehr preiswert und oft sogar günstiger als eine Überholung.

Für XL & XR Sportster 1981-2022 und luftgekühlte Buell 1989-2010

748076 1,4 kW, schwarzes Finish (OEM 31390-86, 31390-91, 31391-91, 31533-81)

748077 1,4 kW Chrom Finish (OEM 31390-86, 31390-91, 31391-91, 31533-81)



CUSTOM CHOKEZUGHALTER FÜR KEIHIN CV VERGASER

NEU

Mit diesen Haltern können Sie den Chokezug direkt am Keihin CV Vergaser montieren.

735061 Edelstahlhalter zur Montage an der Beschleunigerpumpe, Anpassung erforderlich

735062 Chromhalter, Zwei Schrauben montage oben oder unten am oberen Deckel

735064 Edelstahlhalter, Zwei Schrauben montage am oberen Deckel

797057 Chromhalter, Ein Schrauben Montage am oberen Deckel



S&S BILLET M8 KRAFTSTOFFVERTEILER

NEU



Verabschieden Sie sich von gerissenen OEM-Kunststoffschielen und begrüßen Sie Haltbarkeit und Performance wie nie zuvor. Diese Billet-Kraftstoffschielen sind die ultimative Lösung für Fahrer, die Zuverlässigkeit und eine verbesserte Kraftstoffzufuhr suchen. Diese Kraftstoffschiene ist aus hochwertigem 6061-Aluminium gefertigt und mit einer glatten, schwarz eloxierten Beschichtung versehen. Sie ist auf Langlebigkeit ausgelegt. Das Design als direkter Ersatz gewährleistet eine nahtlose Passform und beseitigt die Sorgen über Risse und Lecks, die häufig mit OEM Kunststoffschielen verbunden sind. Aber warten Sie, es gibt noch mehr! Sie verfügt außerdem über eine erhöhte Kraftstoffkapazität, um Kraftstoffimpulse zu dämpfen, was zu einem reibungsloseren Motorbetrieb und einer verbesserten Leistung führt. Mit dem verbesserten Kraftstofffluss erleben Sie eine optimierte Kraftstoffzufuhr für maximale Leistungsabgabe

784994 Für alle 107 und 114CI Touring ab 2017, alle 117CI Touring 2017-2023 und alle Trike ab 2017

784995 Für alle Softail ab 2018



ISOLIERKIT FÜR SCHEINWERFER UND HUPEN 1945-1957

NEU

Colony

Das komplette, in den USA hergestellte Kit umfasst Isolierungen, Kabel sowie Stahl- und Messingteile für die Scheinwerferhalterung an der Kotflügelleuchte.

Für Big Twin 1945-1948 und Servicar 1945-1957

723134 Colony Scheinwerfer und Hupen Isolier kit



PINION SCHÄFTE "MADE IN USA"



Jims USA und Eastern fertigt diese Spitzenprodukte aus hochwertigen Luftfahrt Stahllegierungen. Sie gibt an, dass dies die feinsten Pinionschäfte auf dem Markt sind und von den weltbesten Motorenbauern verwendet werden. Diese Schäfte sind zu empfehlen der einen Hochleistungsmotor besitzt oder baut.



S&S HOCHLEISTUNGSOÖLPUMPEN

CATALOG CORRECTION



Die S&S Hochvolumen-Hochdruck (HVHP) Billet-Alupumpe ist eine Hochleistungspumpe, die für die S&S Super Sidewinder Plus Long Block-Motoren entwickelt wurde. Sie verfügt über ein geändertes Zahnprofil mit weniger, aber größeren Zähnen, wodurch das Ölvolumen für die Vor- als die Rücklaufseite der Pumpe erhöht wird. Die Versorgungszahnräder sind zudem 9% breiter als bei OEM- oder Standard S&S Ölpumpe, um der HVHP-Pumpe mehr Ölkapazität zu verleihen. Die Rücklaufräder sind sogar 28% breiter als bei OEM- oder Standard S&S Pumpen, um sicherzustellen, dass zusätzliche Ölvolumen, das dem Motor zugeführt wird, auch gespült und in den Öltank zurückgeführt wird, wodurch verhindert wird, dass Öl von der Kurbelgehäuseentlüftung übertragen wird. Trotz dieser Zahnräder ist die HVHP-Pumpe nicht dicker als das Original. Sie haben die Wahl zwischen einer Universalabdeckung mit einer Reihe von Optionen für die Ölzufuhr und -rückführung, die maximale Flexibilität für Customzwecke ermöglichen, oder ein Standardabdeckung mit Zufuhr- und Rücklauföffnungen an den Standardorten der Pumpen 1992-1999. Die Kits enthalten eine Ölpumpe mit Antriebswelle, Antriebswellenkeilen und Sprengringen, Rückschlagkugel und -Feder, Druckventil und -Feder, Abdeckschrauben mit O-Ringen, Schlauchanschlüsse, Stopfen, Schrauben, Dichtungen und Montageteile. Zu den Pumpen-, Entlüftungs- und Zahnradkits gehören auch ein Ölpumpenantriebswellenrad, Ölpumpenritzelwellenrad und S&S Stahlentlüfterritzel mit Ausgleichsscheibe.

Hinweis: S&S Kurbelgehäuse haben entweder Codes mit zwei oder drei Buchstaben über der hinteren Motorhalterungsfläche oder über der Ölpumpen-Montagefläche eingeprägt. Wenn der erste Buchstabe "A" ist, müssen Sie eine Pumpe 1984-1991 verwenden, wenn der erste "B" ist, müssen Sie eine Pumpe 1992-1999 verwenden.

S&S High Pressure High Volume Ölpumpenkits mit Universaldeckel

- 710099** Ölpumpenkit, einzeln für frühe S&S Super Stock Kurbelgehäuse und Evo Big Twin 1984-1991
- 750054** Ölpumpenkit, einzeln für späte S&S Super Stock Kurbelgehäuse und Evo Big Twin 1992-1999 mit S&S Pinionschaft
- 710106** Ölpumpenkit mit Entlüfter- und Zahnradatz für frühe S&S Super Stock Kurbelgehäuse und Evo Big Twin 1984-1989. Passt auch für Evo Big Twin 1990-1991 mit installiertem S&S Pinionschaft
- 750055** Ölpumpenkit mit Entlüfter und Zahnradatz für späte S&S Super Stock Kurbelgehäuse und Evo Big Twin 1992-1999 mit installiertem S&S Pinionschaft

S&S High Pressure High Volume Ölpumpen-Kits mit Standarddeckel

- 750056** Ölpumpenkit, passend für späte S&S Super Stock Kurbelgehäuse und 1992-1999 Evolution Big Twin mit installiertem S&S Pinionschaft
- 750057** Ölpumpenkit, Entlüfter- und Zahnradatz für späte S&S Super Stock Kurbelgehäuse und Evo Big Twin 1992-1999 mit S&S Pinionschaft

Ersatz-Dichtungen und Rep.-Kits

- 750302** Dichtungs-Rep.-Satz für die HVHP-Ölpumpen 1984-1991, beinhaltet Dichtungen, Keil und Sicherungsring
- 750150** Dichtungs-Rep.-Satz für die HVHP-Ölpumpen 1992-1999, beinhaltet Dichtungen, Keil und Sicherungsring
- 750303** Grosser-Rep.-Satz für die HVHP-Ölpumpe 1984-1991 mit Dichtungen, Dichtringen, O-Ringen, Keil, Sicherungsring, Überdruckventilfeder, Rückschlagventilfeder und Kugel
- 750148** Grosser-Rep.-Satz für die HVHP-Ölpumpe 1992-1999 mit Dichtungen, Dichtringen, O-Ringen, Keil, Sicherungsring, Überdruckventilfeder, Rückschlagventilfeder und Kugel



45CI

781798 **NEU** Für WL & G 1937-1973, Eastern (OEM 355-37C/24005-37)

781799 **NEU** Für WLDR & KR, Eastern (OEM 24005-52R)

Sportster

235835 Für Modelle 1957-1976, Jims USA (OEM 24005-57)

231833 Für Modelle 1977-früh 1981, Eastern (OEM 24005-75)

Big Twin

Hinweis: Modelle spät 1980-früh 1983 müssen die 3/4"-20 Mutter ZPN235833 verwenden (OEM 24016-80).

235838 Für Modelle 1958-1972, Jims USA (OEM 24006-58)

235839 Für Modelle 1973-früh 1981, Jims USA (OEM 24006-73)

235840 Für Modelle spät 1981-1986, inkl. Reduzierungen für die Ölkanaledosierungsbohrung, Jims USA (OEM 24006-80 & 24006-83)

235841 Für Modelle 1987-1989, inkl. Reduzierungen für die Ölkanaledosierungsbohrung, Jims USA (OEM 24006-87)

741920 Für Evolution 1981-1999, muss in Verbindung mit 1981-1989 Zubehör Stroker Schwungscheiben sowie Nosecone Deckel der Modelle 1993-1999 und einem Piniongear vor 1990 sowie Ölpumpenantriebsrad vor 1990, Jims USA (OEM 24016-80)

711290 Entspricht ZPN 741920 ist aber für die Kurbelgehäuse mit 1/4" Offset gedacht wie sie von Merch oder S&S verwendet werden, Jims USA



HIGH PERFORMANCE FRONT MOTORHALTER FÜR FXR UND TOURER

NEU

KINETIC STRUCTURES

Dieser vordere Motorhalter ist die ultimative Lösung zur Reduzierung von Motorvibrationen und zur Erhöhung der Stabilität Ihres Bikes. Er ist vollständig aus rostfreiem Stahl gefertigt und widersteht extremen Temperaturen, Kraftstoff, Öl, Chemikalien, Sonnenlicht und schweren Belastungen. Die Drahtgeflechtelemente sind austauschbar und gewährleisten so eine lang anhaltende Performance. Dieser Motorhalter bietet eine hervorragende Vibrationsreduzierung, verringert das Motorschütteln im Leerlauf und erhöht die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Diese Motorhalterung hält hohen Belastungen stand und ist ein Muss für jeden leistungsorientierten Fahrer.

Für Tourer von 1980-2008 und FXR von 1982-2000

733615 Vorderer Motorhalter, Kinetic Structures (OEM 16297-79D)

735142 Motorhalterungsscheibe, V-Twin Mfg. (OEM 96210-80A)

735141 Motorhalterungsscheibe, Händler-Ser-Pack, V-Twin Mfg. (OEM 96210-80A)

733618 Ersatz-Netzelement





754538

REKLUSE DERBY DECKEL FÜR INDIAN



CNC gefräste Aluminium Derby Deckel vom amerikanischen Kupplungsspezialisten Rekluse Performance.

Für alle 61 und 69CI Indian Scout 2015-2024

754538 Derby Deckel, glänzend schwarz

754539 Derby Deckel, Wrinkle Finish schwarz



754539



REKLUSE RADIUSX AUTO KUPPLUNGS-UPGRADE FÜR HARLEY 6-BOLZEN-KUPPLUNG



Automatische Kupplungssysteme von Rekluse verwenden die proprietäre EXP-Technologie, die es Fahrern ermöglicht, mit eingelegtem Gang anzuhalten und auch wieder loszufahren, ohne den Kupplungshebel zu betätigen, wodurch das Abwürgen praktisch ausgeschlossen wird. Eine automatische RadiusX Kupplung von Rekluse kann Ihnen einen Wettbewerbsvorteil verschaffen oder einfach Ihr Fahrerlebnis verbessern. Eine RadiusX-Kupplung sorgt für automatisches Einkuppeln, verhindert das Abwürgen, reduziert das Nachlassen der Kupplungswirkung und vermittelt ein weniger aggressives, sanfteres Gefühl und ermöglicht dennoch die volle Nutzung des Kupplungshebels.

Für XG Street 2014-2020

754517 Rekluse RadiusX Auto Clutch



REKLUSE TORQDRIVE KUPPLUNGSPAKET



TorqDrive bietet mehr Scheiben auf weniger Raum, sodass das Kupplungspaket mehr Reibscheiben als die Originalscheiben aufweisen kann. Mehr Reibung = mehr Drehmomentkapazität, sodass die volle Leistung Ihres Motors freigesetzt wird, ohne dass steifere Druckplattenfedern oder eine Lock-Up Vorrichtung hinzugefügt werden müssen. Im Rennsport auf höchstem Niveau bewährt, ist es nicht nur gut, sondern revolutionär.

- Sanfteres Schalten
- Verbessertes Kupplungshebelgefühl
- Entwickelt, um Schlupf zu vermeiden und auf Motoren mit hoher Leistung einstellbar
- Reibscheiben mit Stahlkern für verbesserte Wärmeableitung und längere Kupplungslebensdauer
- Entwickelt für die Verwendung mit OEM-Außenkörpern

Für XG500, XG750 und XG750A 2015-2020. Ersetzt alle Reibscheiben (OEM 37000087, 37000088 und 37000089) und Stahlscheiben (OEM 37000093)

754508 Rekluse TorqDrive Kupplungspaket

HIGH PERFORMANCE MOTORHALTER FÜR DYNA



Diese vorderen und hinteren Motorhalterungen sind komplett aus Edelstahl ein direkter Ersatz für die OEM-Gummihalterungen. Sie nutzen Drahtgeflechtstechnologie, um die Performance Ihres Bikes deutlich zu verbessern.

- Reduzieren die Vibration erheblich für eine ruhige Fahrt
- Stabilisieren das Wackeln bei hoher Geschwindigkeit. Keine zusätzlichen Stabilisatorverbindungen erforderlich
- Komplett aus Edelstahl gefertigt, resistent gegen Öl, Kraftstoff, Hitze, Kälte, Chemikalien oder Sonnenlicht
- Extrem stark und robust, um sogar starken Stößen bei Stunts standzuhalten
- Passen an der gleichen Stelle wie die OEM-Halterung
- Langlebige Drahtgewebeelemente

Für Dyna von 1991-2017

733616 Vordere Motorhalterung mit zwei Unterlegscheiben zur genauen Anpassung (OEM 47583-90B)

733617 Hintere Motorhalterung (OEM 47564-91, 47564-99)



PRO-ONE BILLET KUPPLUNGSDECKEL BIG TWIN



Diesem Deckel ersetzen die originalen Kupplungsdeckel, sind aus Billet Aluminium gefräst. Diesem Schönheit werden mit allem benötigten Montagmaterial geliefert passend für Dyna 1999-2017, Softail 1999-2018 (ausser FLSB Sport Glide), Touring & Trike 1995-2015, außer FLHTCUL Ultra Classic Low, FLHTKL Ultra Limited Low und Modelle die mit dem OEM Zubehör schmalen Primärdeckel (Narrow Profile Outer Primary Cover) ausgestattet sind.

711068 Smooth Millennium Kupplungsdeckel, verchromt

731906 **NEU** Smooth Millennium Kupplungsdeckel, schwarz



REKLUSE TORQDRIVE KUPPLUNGSPAKET



TorqDrive bietet mehr Scheiben auf weniger Raum, sodass das Kupplungspaket mehr Reibscheiben als die Originalscheiben aufweisen kann. Mehr Reibung = mehr Drehmomentkapazität, sodass die volle Leistung Ihres Motors freigesetzt wird, ohne dass steifere Druckplattenfedern oder eine Lock-Up Vorrichtung hinzugefügt werden müssen. Im Rennsport auf höchstem Niveau bewährt, ist es nicht nur gut, sondern revolutionär.

- Sanfteres Schalten
- Verbessertes Kupplungshebelgefühl
- Entwickelt, um Schlupf zu vermeiden und auf Motoren mit hoher Leistung einstellbar
- Reibscheiben mit Stahlkern für verbesserte Wärmeableitung und längere Kupplungslebensdauer
- Entwickelt für die Verwendung mit OEM-Außenkörpern

Für XL Sportster 1991-2022

754506 Rekluse TorqDrive Kupplungspaket



REKLUSE TORQDRIVE KUPPLUNGSPAKET



TorqDrive bietet mehr Scheiben auf weniger Raum, sodass das Kupplungspaket mehr Reibscheiben als die Originalscheiben aufweisen kann. Mehr Reibung = mehr Drehmomentkapazität, sodass die volle Leistung Ihres Motors freigesetzt wird, ohne dass steifere Druckplattenfedern oder eine Lock-Up Vorrichtung hinzugefügt werden müssen. Im Rennsport auf höchstem Niveau bewährt, ist es nicht nur gut, sondern revolutionär.

- Sanfteres Schalten
- Verbessertes Kupplungshebelgefühl
- Entwickelt, um Schlupf zu vermeiden und auf Motoren mit hoher Leistung einstellbar
- Reibscheiben mit Stahlkern für verbesserte Wärmeableitung und längere Kupplungslebensdauer
- Entwickelt für die Verwendung mit OEM-Außenkörpern

Für RA1250 & RA1250S Pan America, RH1250S Sportster S und RH975 Nightster ab 2021

754509 Rekluse TorqDrive Kupplungspaket



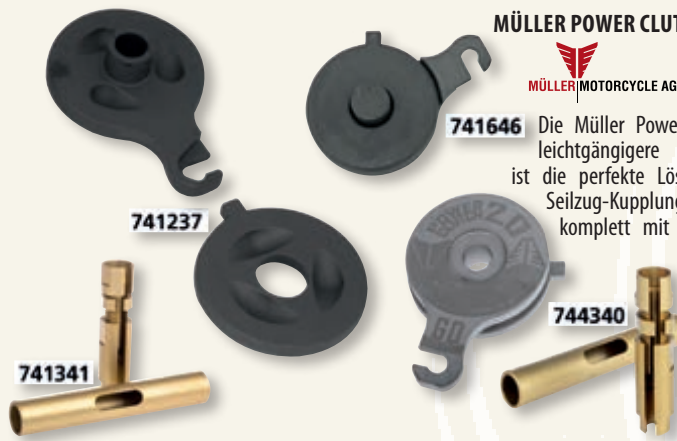
DOPPELREIHIGES KUPPLUNGSKORBLAGER



Ersatz Kupplungskorblager.

239903 Für Evolution Big Twin & Twin Cam 1990-2010, SKF (OEM 37906-90)

MÜLLER POWER CLUTCH



741646 Die Müller Power Clutch bietet eine weichere und leichtgängigere Betätigung der Kupplung und ist die perfekte Lösung für alle denen die originale Seilzug-Kupplung zu schwergängig ist. Wird komplett mit ausführlicher Einbauanleitung und erforderlichem Montagezubehör geliefert.

744341 **NEU** Power Clutch-Steuermodul für Modelle ab 2022, wie geliefert mit ZPN 744340

741546 Für Zubehör RSD Getriebe

741237 Für alle Big Twin 1987-2000, alle Twin Cam 1999-2017 und nicht-CVO Milwaukee Eight 2017-2021

744340 **NEU** Für alle Milwaukee Eight Modelle ab 2022. Wie ZPN 741237, enthält jedoch das spezielle ZPN 744341 Power Clutch-Steuergerät für Modelle ab 2022



781795 **NEU** Für Evolution Big Twin & Twin Cam 1990-2010, Midwest USA (OEM 37906-90)



REKLUSE TORQDRIVE KUPPLUNGSPAKET



TorqDrive bietet mehr Scheiben auf weniger Raum, sodass das Kupplungspaket mehr Reibscheiben als die Originalscheiben aufweisen kann. Mehr Reibung = mehr Drehmomentkapazität, sodass die volle Leistung Ihres Motors freigesetzt wird, ohne dass steifere Druckplattenfedern oder eine Lock-Up Vorrichtung hinzugefügt werden müssen. Im Rennsport auf höchstem Niveau bewährt, ist es nicht nur gut, sondern revolutionär.

- Sanfteres Schalten
- Verbessertes Kupplungshebelgefühl
- Entwickelt, um Schlupf zu vermeiden und auf Motoren mit hoher Leistung einstellbar
- Reibscheiben mit Stahlkern für verbesserte Wärmeableitung und längere Kupplungslebensdauer
- Entwickelt für die Verwendung mit OEM-Außenkörpern

Für Dyna, FXR, Softail und Touring 1990-1997

754505 Rekluse TorqDrive Kupplungspaket



REKLUSE TORQDRIVE KUPPLUNGSPAKET



TorqDrive bietet mehr Scheiben auf weniger Raum, sodass das Kupplungspaket mehr Reibscheiben als die Originalscheiben aufweisen kann. Mehr Reibung = mehr Drehmomentkapazität, sodass die volle Leistung Ihres Motors freigesetzt wird, ohne dass steifere Druckplattenfedern oder eine Lock-Up Vorrichtung hinzugefügt werden müssen. Im Rennsport auf höchstem Niveau bewährt, ist es nicht nur gut, sondern revolutionär.

- Sanfteres Schalten
- Verbessertes Kupplungshebelgefühl
- Entwickelt, um Schlupf zu vermeiden und auf Motoren mit hoher Leistung einstellbar
- Reibscheiben mit Stahlkern für verbesserte Wärmeableitung und längere Kupplungslebensdauer
- Entwickelt für die Verwendung mit OEM-Außenkörpern

Für Evolution Big Twin 1998-2000 und Twin Cam 1999-2017, außer solche mit "Assist & Slip"-Kupplung
754507 Rekluse TorqDrive Kupplungspaket



REKLUSE BILLET KUPPLUNGSKORB



Stellen Sie sich einen Kupplungskorb als das Rückgrat Ihres gesamten Kupplungssystems vor. Durch präzise CNC-Bearbeitung in Kombination mit innovativer Technik der Spitzenklasse schützen Rekluse-Kupplungskörbe Ihre wichtigen internen Komponenten und halten Sie viel länger auf der Strecke.

- Harteloxierte Konstruktion aus Billet-Aluminium
- Verbesserte Kupplungsmodulation
- Extreme Haltbarkeit verhindert Einkerbungen und verlängert die Lebensdauer der Kupplung
- Exklusive austauschbare Puffer schützen Ihr Getriebe selbst unter extremsten Bedingungen
- Streng kontrollierte Toleranzen sorgen für einen reibungslosen Betrieb, weniger Widerstand und reduzierte Kupplungsgeräusche

Für Dyna 2006-2017, Softail 2007-2017, Touring 2007-2016 und Trike 2009-2016

754528 Rekluse Billet Twin Cam Kupplungskorb



REKLUSE RADIUSX AUTOMATIKKUPPLUNGS UPGRADE FÜR HARLEY 6-BOLZEN KUPPLUNG



Rekluse Automatik-Kupplungssysteme verwenden die selbst entwickelte EXP Technologie, um es Fahrern zu ermöglichen, mit eingelegetem Gang anzuhalten und zu starten, ohne den Kupplungshebel ziehen zu müssen. Eine Radius X-Kupplung sorgt für automatisches Einkuppeln, verhindert das Abwürgen, reduziert das Nachlassen der Kupplungswirkung ermöglicht dennoch die uneingeschränkte Nutzung des Kupplungshebels.

Für mit Seilzugkupplung ausgestattete Softail 1998-2017, FXR 1999-2000, Dyna 1998-2017, Touring 1998-2016 und Trike 2009-2016

754514 Rekluse RadiusX Auto Clutch

Für mit hydraulisch betätigter Kupplung ausgestattete FLHRSE 2007-2008, FLHTCU 2014-2016, FLHTCUSE 2007-2012, FLHTK & FLHTP 2014-2016, FLHX & FLHXS 2014-2016, CVO Softail 2007-2011 und 110CI Dyna 2007-2017

754515 Rekluse RadiusX Auto Clutch



REKLUSE TORQDRIVE KUPPLUNGSPAKET



TorqDrive bietet mehr Scheiben auf weniger Raum, sodass das Kupplungspaket mehr Reibscheiben als die Originalscheiben aufweisen kann. Mehr Reibung = mehr Drehmomentkapazität, sodass die volle Leistung Ihres Motors freigesetzt wird, ohne dass steifere Druckplattenfedern oder eine Lock-Up Vorrichtung hinzugefügt werden müssen. Im Rennsport auf höchstem Niveau bewährt, ist es nicht nur gut, sondern revolutionär.

- Sanfteres Schalten
- Verbessertes Kupplungshebelgefühl
- Entwickelt, um Schlupf zu vermeiden und auf Motoren mit hoher Leistung einstellbar
- Reibscheiben mit Stahlkern für verbesserte Wärmeableitung und längere Kupplungslebensdauer
- Entwickelt für die Verwendung mit OEM-Außenkörben

Für Twin Cam 2013-2017 mit "Assist & Slip Clutch" und alle Milwaukee Eight ab 2017

754510 Rekluse TorqDrive Kupplungspaket



REKLUSE BILLET KUPPLUNGSKORB



Stellen Sie sich einen Kupplungskorb als das Rückgrat Ihres gesamten Kupplungssystems vor. Durch präzise CNC-Bearbeitung in Kombination mit innovativer Technik der Spitzenklasse schützen Rekluse-Kupplungskörbe Ihre wichtigen internen Komponenten und halten Sie viel länger auf der Strecke.

- Harteloxierte Konstruktion aus Billet-Aluminium
- Verbesserte Kupplungsmodulation
- Extreme Haltbarkeit verhindert Einkerbungen und verlängert die Lebensdauer der Kupplung
- Exklusive austauschbare Puffer schützen Ihr Getriebe selbst unter extremsten Bedingungen
- Streng kontrollierte Toleranzen sorgen für einen reibungslosen Betrieb, weniger Widerstand und reduzierte Kupplungsgeräusche

Für Dyna 2006-2017, Softail 2007-2017, Touring 2007-2016 und Trike 2009-2013

754528 Rekluse Billet Twin Cam Kupplungskorb

Für Touring & Trike ab 2017 und Softail ab 2018
754529 Rekluse Billet Milwaukee Eight Kupplungskorb



REKLUSE APEX PERFORMANCE KUPPLUNG



Apex ist Rekluses Spitzen V-Twin Kupplungssystem mit manueller Betätigung, das innovatives Design und in den USA gefertigte Konstruktion vereint. Das Apex bietet im Vergleich zu vorhandenen Kupplungssystemen weniger Hebelaufwand, verbesserte Dosierbarkeit und Leistungskapazität. Apex hilft Ihnen, Leistung und Haltbarkeit mit einem leichteren Hebelzug zu maximieren, egal ob Ihr Motor serienmäßig ist oder ein High-End Hochleistungsmotor mit Big Bore Stroker Drehmomentmonster.

Eigenschaften:

- 60% mehr Drehmomentkapazität und verbesserte Dosierbarkeit, was zu einer verbesserten Kraftübertragung auf das Hinterrad führt
- Verbesserte Kupplungsmodulation
- Reduzierte Kupplungsbetriebstemperaturen mit verbessertem Öl für Langlebigkeit und konstante Leistung
- Abstimmbare auf Leistungsbedarf und Fahrerpräferenzen mit austauschbaren Federkombinationen, die zum Motoraufbau passen und gleichzeitig die Hebelkraft minimieren
- Entwickelt für eine nutzbare Leistungsabgabe mit einem breiten Leistungsbereich, keine Notwendigkeit für übermäßig aggressive Alternativen wie Lock-Up Systeme
- Zu 100% in den USA hergestellt
- Beinhaltet eine patentierte Billet Nabe im Fixed-Pin Design, eine Billet Druckplatte, ein komplettes Kupplungspaket mit TorqDrive Reibscheiben, zwei Sätze Kupplungsfedern mit unterschiedlicher Federrate, Korbhülsen und Hardware
- Passt in OEM Kupplungskorb
- Auch erhältlich inklusive geschmiedetem und vollständig bearbeitetem Kupplungskorb von Rekluse

Für Twin Cam 2007-2010

754526 Rekluse Apex Kupplung für OEM Kupplungskorb

754523 Rekluse Apex Kupplung inklusive Rekluse Kupplungskorb

Für Twin Cam 2011-2017

754527 Rekluse Apex Kupplung für OEM Kupplungskorb

754524 Rekluse Apex Kupplung inklusive Rekluse Kupplungskorb



REKLUSE RADIUSX AUTOMATIKKUPPLUNGS UPGRADE FÜR HARLEY 3-BOLZEN ASSIST & SLIP CLUTCH



Rekluse Automatikkupplungssysteme verwenden die selbstentwickelte EXP Technologie, um es Fahrern zu ermöglichen, mit eingelegtem Gang anzuhalten und zu starten, ohne den Kupplungshebel betätigen zu müssen. Eine RadiusX Kupplung sorgt für automatisches Einkuppeln, verhindert das Abwürgen, reduziert das Nachlassen der Kupplung und ermöglicht dennoch die volle Nutzung des Kupplungshebels.

Für Softail mit Seilzugkupplung 1998-2017, FXR 1999-2000, Dyna 1998-2017, Touring 1998-2016 und Trike 2009-2016

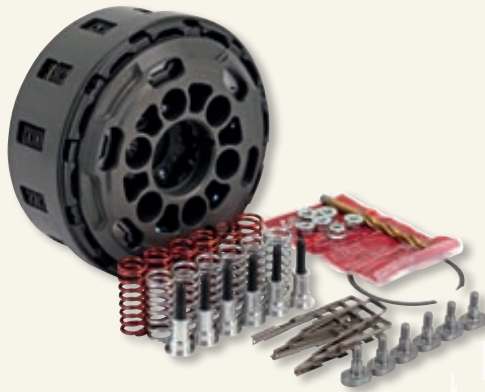
754516 Rekluse RadiusX Auto Clutch

Für FLHRSE 2007-2008, FLHTCU 2014-2016, FLHTCUSE 2007-2012, FLHTK & FLHTP 2014-2016, FLHX & FLHXS 2014-2016, CVO Softail 2007-2011 und 110CI Dyna 2008-2017 mit hydraulischer Kupplung

754518 Rekluse RadiusX Auto Clutch

Für alle Softail ab 2018, Touring ab 2121 und alle Trike ab 2021

754519 Rekluse RadiusX Auto Clutch



REKLUSE APEX PERFORMANCE KUPPLUNG



Apex ist Rekluses Spitzen V-Twin Kupplungssystem und kombiniert innovatives Design mit in den USA gefertigter Konstruktion. Apex bietet im Vergleich zu bestehenden Kupplungssystemen weniger Hebelaufwand, verbesserte Fahrbarkeit und Performance. Sie hilft Ihnen, Leistung und Haltbarkeit mit einem leichteren Hebelzug zu maximieren, ganz gleich, ob Ihr Motor serienmäßig ist oder ein High-End Hochleistungs Big Bore Stroker Drehmomentmonster.

Funktionen:

- 60% höhere Drehmomentkapazität und Kupplungseinrückung, was zu einer verbesserten Kraftübertragung auf das Hinterrad führt
- Verbesserte Kupplungsmodulation und Steuerung
- Reduzierte Kupplungsbetriebstemperaturen mit verbessertem Öl für Langlebigkeit und konstante Leistung
- Abstimbar auf Leistungsbedarf und Fahrerpräferenzen mit austauschbaren Federkombinationen, die zum Motoraufbau passen und gleichzeitig die Hebelkraft minimieren
- Entwickelt für nutzbare Leistungsabgabe mit einem breiten Leistungsbereich, keine Notwendigkeit für übermäßig aggressive Alternativen wie Lock-Up Systeme
- Zu 100% in den USA hergestellt
- Enthält eine patentierte Billet-Nabe mit festem Stiftdesign, eine Billet-Druckplatte, ein komplettes Kupplungspaket mit TorqDrive Reibscheiben, zwei Sätze Kupplungsfedern für unterschiedlichem Anpressdruck, Korbhülsen und Hardware
- Passend für OEM Kupplungskörbe
- Auch erhältlich inklusive geschmiedetem und vollständig bearbeitetem Kupplungskorb von Rekluse

Für Twin Cam 2011-2017

754527 Rekluse Apex Kupplung für OEM Kupplungskorb

754524 Rekluse Apex Kupplung inklusive Rekluse Kupplungskorb

Für Milwaukee Eight ab 2017

754527 Rekluse Apex Kupplung für OEM Kupplungskorb

754525 Rekluse Apex Kupplung inklusive Rekluse Kupplungskorb



REKLUSE DERBY DECKEL FÜR HARLEY-DAVIDSON



CNC gefräste Aluminium Derby Deckel vom amerikanischen Kupplungs spezialisten Rekluse Performance.

Für XL und XR Sportster 2004-2022

754532 Derby Deckel, schwarz glänzend

754533 Derby Deckel, schwarz Wrinkle Finish

Für Dyna 1999-2017, Softail 1999-2017, Trike

2009-2015 und Touring 1999-2015, außer FLHTKL 2015 und FLHTCUL 2015

754534 Derby Deckel, schwarz glänzend

754535 Derby Deckel, schwarz Wrinkle Finish

Für FLHTKL Ultra Limited Low 2015, FLHTCUL Ultra Classic Low 2015, alle Touring ab 2016, alle Trike ab 2016 und alle Softail ab 2018

754536 Derby Deckel, schwarz glänzend

754537 Derby Deckel, schwarz Wrinkle Finish



REKLUSE HYDRAULISCHE KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER 2013-2020



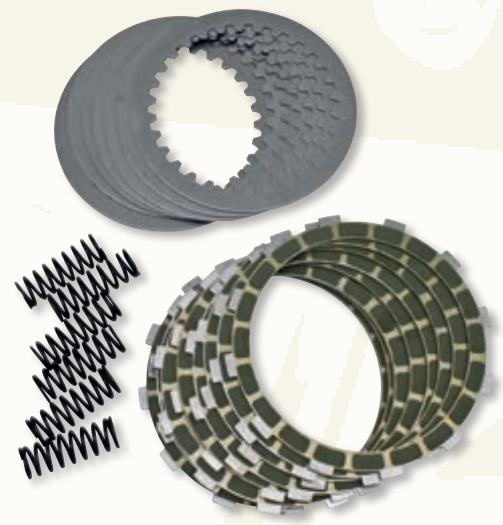
Diese Nehmerzylinder aus Billet Aluminium sind der perfekte Ersatz für die OEM Kupplungsnehmerzylinder, die für ihre Leckageprobleme bekannt sind.

Für CVO Softail 2013-2016, FLSS Slim S 2016, FLSTFBS Fat Boy S 2016, CVO Touring 2013 sowie alle Touring und Trike 2014-2016

754530 Rekluse Billet Aluminium Kupplungsnehmer zylinder (OEM 37200023)

Für CVO Softail 2017, FLSS Slim S 2017, FLSTFBS Fat Boy S 2016 sowie alle Touring und Trike 2017-2020

754531 Rekluse Billet Aluminium Kupplungsnehmer zylinder (OEM 37200131C)



BARNETT KUPPLUNGSKITS FÜR INDIAN



Barnett war schon immer die Nummer 1 wenn es um die Entwicklung und Technologie innovativer Kupplungen geht, um den spezifischen Anforderungen von Straßen- und Rennmotorrädern gerecht zu werden. Barnett Kupplungen werden in den USA unter Verwendung hochwertigster Materialien und neuesten Designs hergestellt. Mehrere Qualitätsprüfungen während des gesamten Herstellungsprozesses garantieren, dass jede Barnett-Kupplung ein kompromissloses Upgrade ist.

Für alle Indian Scout ab 2014

789875 Kompletter Kupplungssatz mit acht Kevlar-Reibscheiben, sieben Stahlscheiben und einem Satz von sechs Hochleistungsfedern (ersetzt OEM-Kupplungssatz 2202434)

Für alle Chief, Chieftain, Roadmaster & Springfield 2014-2019

789877 Kompletter Kupplungssatz mit sieben Kohlefaser-Reibscheiben, sechs Stahlscheiben und einem Satz von fünf Hochleistungsfedern

790083 Komplettes Xtra-Plattenkupplungskit mit acht Kohlefaser-Reibscheiben, sieben Stahlscheiben und einem Satz von fünf Hochleistungsfedern. Erhöht die Kupplungskapazität

Für alle Springfield & Roadmaster Modelle ab 2020 und alle Challenger, Chief und Chieftain Modelle 2020-2022

789872 Kompletter Kupplungssatz mit sieben Kohlefaser-Reibscheiben, sechs Stahlscheiben und einem Satz von drei Hochleistungsfedern (wie im OEM-Kupplungssatz 2205282)

789874 Komplettes Xtra-Plattenkupplungskit mit elf Kohlefaser-Reibscheiben, Zehn Stahlscheiben und einem Satz von drei Hochleistungsfedern. Erhöht die Kupplungskapazität

Für alle FTR 1200 ab 2019

789876 Kompletter Kupplungssatz mit acht Kevlar-Reibscheiben, sieben Stahlscheiben und einem Satz von drei Hochleistungsfedern



OFFSET ANTRIEBS-PULLEYS FÜR V-ROD MODELLE



Antriebs-Riemenscheiben mit Versatz sind für V-Rod Modelle, welche mit einem Breitreifen ausgestattet werden sollen. Muss in Verbindung mit dem entsprechenden Versatzkit für das Rad und die hintere Riemenscheibe verwendet werden damit der Riemen wieder in der Flucht läuft. Erhältlich mit 29 oder 30 Zähnen und verschiedenen Offsets.

Geeignet für VRSCA V-Rod Modelle 2002-2003

- 741218** 28mm Offset (30 Zähne)
- 741223** 38mm Offset (30 Zähne)
- 741224** 42mm Offset (30 Zähne)

Für V-Rod Modelle 2004-2017

- 756319** 33mm Offset (30 Zähne)
- 756323** 42mm Offset (30 Zähne)
- 756324** 55mm Offset (30 Zähne)



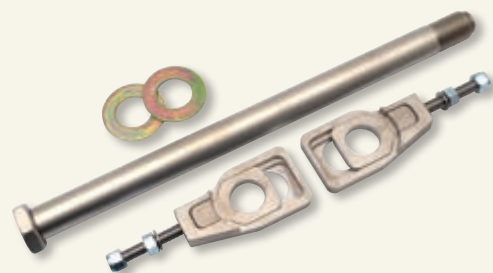
PM HINTERRAD RIEMENSCHLEIBEN FÜR TOURING AB 2009



Diese Performance Machine Hinterradriemenscheibe, ist aus Billet-Alu mit Chromfinish oder schwarzem Platinum Cut Finish gefertigt und ersetzt das langweilig aussehende Originalteil der Touring ab 2009, ohne dass auf den Komfort der Ruckdämpfer verzichtet werden muss. Sie hat die gleichen 68 Zähne und die Breite wie die Originalriemenscheibe und passt daher zu Ihrem serienmäßigen 24mm Riemen. Kann auch für V-Rod verwendet werden, um die Achsübersetzung zu ändern.

Für alle Electra Glide, Road Glide, Road King, Street Glide und Ultra ab 2009

- 752198** Platinum Cut Hinterradpulley
- 752199** Chrom Hinterradpulley



ZIPPER'S SEVERE DUTY HINTERACHSE & SPANNERSATZ TOURING



Zippers Achsen- und Spannersatz für Touring ab 2009 ermöglicht eine präzise Einstellung und Ausrichtung des Hinterrads und ersetzt die werkseitigen Nockenversteller. Dieses Kit wird mit einer Chrom Moly Achse und hochbelastbaren Achsspannern im Schieberstil geliefert, wodurch die schwer auszurichtenden Nockenversteller entfallen. Dieses System lässt sich bequem anschrauben und erfordert keine Änderungen an der Schwinge.

Für alle Touring ab 2009

723726 Hinterachse und Spannersatz (ersetzt OEM 43000207, 41819-02 und 43000203)



PERFORMANCE MACHINE MONOBLOCK-BREMSSÄTTEL



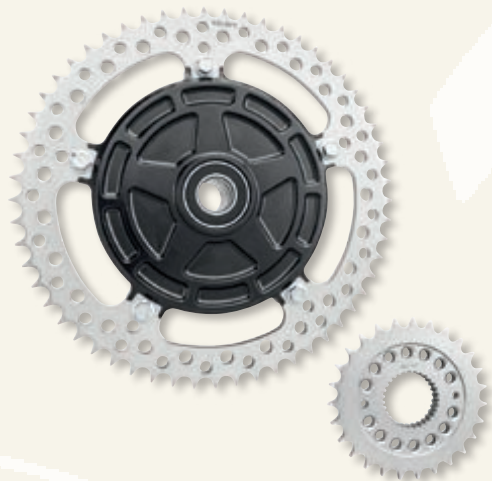
Der Monoblock-Bremssattel der Race Series wird aus einem einzigen Stück massivem Billet-Aluminium gefertigt und bietet die allerbeste Bremskraft für H-D-Motorräder. Kolben mit großem Durchmesser in Kombination mit der zusätzlichen Steifigkeit eines Monoblock-Designs sorgen für eine erstaunliche 20 % höhere Bremskraft im Vergleich zu OEM-Einheiten. Wer schnell fährt, muss schnell anhalten. Verlangsamten Sie Ihre Fahrt mit der äußersten Präzision von Performance Machine.

- Monobloc-Konstruktion für bessere Bremsleistung
- 20 % bessere Bremskraft im Vergleich zu OEM
- Kompatibel mit ABS- und Nicht-ABS-Bremsen
- Kompatibel mit OEM- oder Aftermarket-Hauptzylindern

Für Dyna 2000-2017, V-Rod 2006-2017, XL Sportster 2014-2022, Softail ab 2015, alle 96, 103, 107 & 114CI Touring ab 2008, alle 117CI Touring 2018-2023 und Trike ab 2009

Passt auch für Sportster 2000-2013, Softail 2000-2014 mit 41mm Gabeln, Touring 2000-2007 und V-Rod 2002-2005 bei Aufrüstung auf 11,8" (300mm) Bremsscheiben

- 757891** Linker PM Monoblock Bremssattel, ganz in Schwarz
- 757893** Rechter PM Monoblock Bremssattel, ganz in Schwarz
- 757892** Linker PM Monoblock Bremssattel, schwarz mit klar eloxierten Kontrasten
- 757894** Rechter PM Monoblock Bremssattel, schwarz mit klar eloxierten Kontrasten



ARLEN NESS JAGGED CUSH ANTRIEBSKETTEN UMRÜSTSATZ



Kit zur Umrüstung von Riemen- auf Kettenantrieb. Kits enthalten speziell entwickelte vordere und hintere Kettenräder, die eine Anschraubmontage ermöglichen, sodass das Abschleifen des Primärkastens für ausreichende Freigängigkeit nicht mehr erforderlich ist. Das vordere Kettenrad mit 27 Zähnen und das hintere Kettenrad mit 57 Zähnen behalten die werkseitige Übersetzung bei. Die Kettenräder weisen ein ausgebohrtes, gezacktes Jagged Design auf, das sowohl wärmebehandelt als auch beschichtet ist, um eine lange Haltbarkeit zu gewährleisten. Die Cush-Drive Ruckdämpferereinheit ist CNC-gefräst aus Billet Aluminium und schwarz eloxiert. Die erforderliche 130 Gliederkette der Serie 530 muss separat bestellt werden.

Für alle Touring ab 2009

- A300200** Umbau satz auf Cush Drive Jagged Antriebskette
- 711844** Delta 530 Kette, 130 Glieder
- 711794** RQ1 530 Kette, 130 Glieder
- 711795** RQ2 530 Kette, 130 Glieder



Ausser bei denen es speziell vermerkt ist, sind ALLE Bremszangen ABS kompatibel.



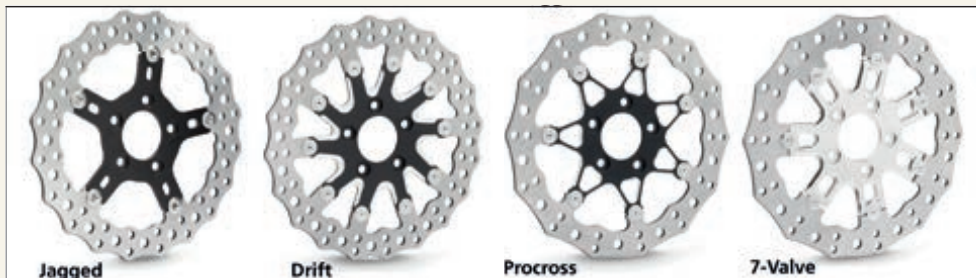
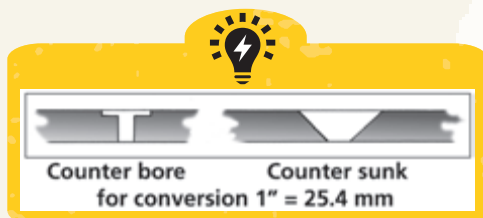
BERINGER'S SCHWIMMEND-GELAGERTE BREMSSCHEIBEN "CLASSIC"



Neben den High-Performance Bremszangen fertigt Beringer ebenfalls eine Reihe schwimmend-gelagerter High-End Guss-Bremsscheiben. Diese Bremsscheiben besitzen einen Bremsring aus Grauguss, einem Material welches üblicherweise von Herstellern von Race Bremsscheiben verwendet wird. Beringer hat jedoch ein spezielles Gieß- und Härteverfahren entwickelt, welches den Bremsscheiben weitere aussergewöhnlich gute Eigenschaften verleiht. Die spezielle Guss-Struktur dieser Bremsringe erlaubt eine wesentlich schnellere Ableitung der Wärme als bei anderen Bremsscheiben aus Guss- oder Edelstahllegierungen und verträgt dabei sogar wesentlich höhere Temperaturen als alle anderen Materialien. Hierdurch wird die Verwendung von besonders schmalen Bremsringen ermöglicht was Vorteile von bis zu 20% Gewichtsersparung mit sich bringt. Die Oberfläche des Gussrings besitzt eine spezielle Aluminium-Plasmabeschichtung zum Schutz vor Korrosion und ermöglicht die Verwendung aller gängigen Sintermetall Bremsbeläge. Diese besonders feinkörnige Oberfläche erhöht die Bremswirkung um bis zu 40% und unterliegt sehr geringem Verschleiss was eine lange Lebensdauer garantiert. Beringer Classic Discs besitzen gelochte, Guss-Bremsringe mit CNC-gefrästen Grundträgern aus Aluminium welche mittels 12 reibungsarmen Stahlbolzen miteinander verbunden sind. Die Bremsscheiben sind mit schwarz-eloxiertem, poliertem oder verchromtem Aluminium-Träger erhältlich und garantieren sowohl mit organischen als auch Sintermetall-Bremsbelägen perfekte Verzögerung. Bremsscheiben sind geprüft/ haben eine europäischer Zulassung.

Für vorne bei allen Ein- & Doppelscheiben Sportster von 2000-2013, Tourer von 2000-2007, Dynas von 2000-2005 sowie Softails 2000-2014
Für hinten bei Sportster Modellen von 2000-2013, 2011er Sportster mit Drahtspeichenrädern, Dyna und Softail 2000-2017 sowie Tourer von 2000-2007.
Bremsscheibe besitzt einen Aussendurchmesser von 11 1/2", eine 2.22" Zentrierbohrung und 3/8 Befestigungsbohrungen mit Reduzierhülsen für 5/16" Schrauben.

- 701479** Poliert
- 701480** Schwarz
- 701481** Chrom



ARLEN NESS BREMSSCHEIBEN



Diese High Performance Floater Bremsscheiben wurden entwickelt um die Bremsleistung sowie die optische Erscheinung gegenüber den Serienscheiben zu verbessern. Heavy Duty 420 Edelstahlkonstruktion, gelocht für optimale Performance und Wärmeableitung und ausgelegt für das Gewicht der V-Twin Touring. Werden einzeln angeboten. Wir empfehlen wie immer bei neuen Bremsscheiben stets auch neue Bremsbeläge zu verwenden. Scheiben mit symmetrischer nicht richtungsgebundener Form können sowohl links oder rechts montiert werden.

Nabenmontierte 10 1/4" (260mm) Bremsscheibe hinten für XR1200 und XR1200X 2008-2013 und XL Sportster 2011-2022

Die 5-Loch Scheibe hat einen Außendurchmesser von 260mm, Innendurchmesser 56mm und angesenkte Befestigungsbohrungen

A300035 Rotator Bremsscheibe, starr, links

Nabenmontierte 11 1/2" (292mm) Bremsscheibe vorne, hinten für Sportster 2000-2013, vorne, hinten für Touring 2000-2007, vorne, hinten für Dyna 2000-2005, hinten für Dyna 2006-2017, vorne, hinten für Softail 2000-2014 und hinten für Softail ab 2015
Die 5-Loch Scheibe hat einen Außendurchmesser von 292mm, Innendurchmesser 56mm und angesenkte Befestigungsbohrungen

A02786 Jagged Design nicht richtungsgebundenes Design, schwarzer Träger

A300036 Rotator Bremsscheibe, starr, links

A300038 Rotator Bremsscheibe, starr, rechts

Nabenmontierte 11,8" (300mm) Bremsscheibe vorne für Dyna mit Speichenrädern 2006-2017, VRSCX 2007, VRSCAW 2008-2010, XL Sportster 2014-2022, alle Touring 2008-2013, FLHR Road King 2014-2016, FLHRC Road King Classic 2014-2019, FLH Revival 2021, FLHFB Highway King 2023 und Softail ab 2015

Die 5-Loch Scheibe hat einen Außendurchmesser von 300mm, Innendurchmesser 56,4mm und angesenkte Befestigungsbohrungen

A02787 Jagged Design nicht richtungsgebundenes Design, schwarzer Träger

A3310101202 Procross Jagged Design nicht richtungsgebundenes Design, schwarzer Träger

A3310102202 Procross Jagged Design nicht richtungsgebundenes Design, verchromter Träger

A3310301202 7-Valve Jagged Design nicht richtungsgebundenes Design, schwarzer Träger

A3310302202 7-Valve Jagged Design nicht richtungsgebundenes Design, verchromter Träger

A300037 Rotator Bremsscheibe, starr, links

A300039 Rotator Bremsscheibe, starr, rechts

Speichenmontierte 11,8" (300mm) Vorderradscheibe für Gussräder für Dyna 2006-2017, V-Rod 2006-2017, FLHRSE4 CVO Road King 2008 und FLTRSE3 CVO Road Glide 2009

Passt auch auf verschiedene OEM Zubehörräder mit einem Lochkreis von 6,7" (170mm)

Die Scheibe wird mit den OEM Kragenschrauben und Wellscheiben montiert

A300040 **NEU** Jagged Design nicht richtungsgebundenes Design

Speichenmontierte 11,8" (300mm) Vorderradscheibe für Touring ab 2014 und Trike ab 2014 mit 5-Speichen Gussrädern

Die 5-Loch Scheibe hat einen Außendurchmesser von 300mm, Innendurchmesser 138,5mm

Die Scheibe wird mit den OEM Kragenschrauben und Wellscheiben montiert

A02788 Jagged Bremsscheibe, schwimmend

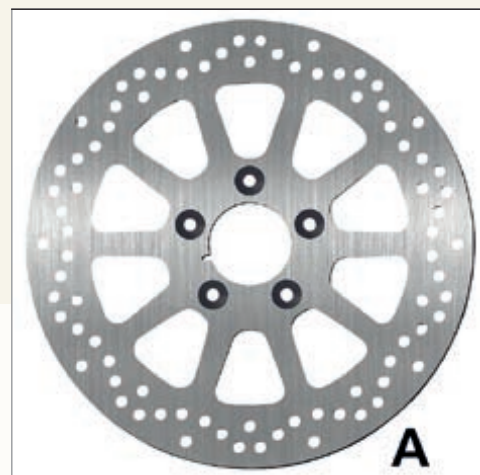
A300047 Rotator Bremsscheibe, schwimmend

Speichenmontierte 11,8" (300mm) Vorderradscheibe für Touring ab 2020 mit 7-Speichen-Gussrädern

Die 7-Loch-Scheibe hat einen Außendurchmesser von 300mm und Innendurchmesser 124mm

Die Scheibe wird mit den OEM Kragenschrauben und Wellscheiben montiert

A300043 **NEU** Jagged Design nicht richtungsgebundenes Design (OEM 41500157)



SBS BREMSSCHEIBEN



Hochwertige einteilige Edelstahl Bremsscheiben mit hohem Kohlenstoffanteil. Sie können mit allen SBS Bremsbelag Versionen gefahren werden und garantieren optimale Verzögerungswerte unter allen Wetterbedingungen. Bitte verbauen Sie mit neuen Bremsscheiben immer auch neue Bremsbeläge.

Hinten für Street

A. 789808 Hinten für XG500 & XG750 Street Modelle 2014-2015. 10,25" (260mm), Zentrierdurchmesser 2.22" (56mm), mit 5x3/8" flachgesenkten Montagebohrungen, Lochkreisdurchmesser 3 1/4"

A. 789809 Hinten für XG500 & XG750 Street Modelle ab 2016. 11,8" (300mm), Zentrierdurchmesser 2.22" (56mm), mit 5x3/8" flachgesenkten Montagebohrungen, Lochkreisdurchmesser 3 1/4"



JOKER MACHINE SPIEGEL STIL NR. 1



Solide, einfache, verstellbare Spiegel, die funktionieren und direkt an Harley-Davidson angeschraubt werden können. Spiegelköpfe können arretiert oder verstellbar sein und schwenkbar auf einem korrosionsfreien Edelstahl Kugelgelenk, das für superleichte Bewegung und Langlebigkeit sorgt. CNC gefräst aus 6061 Billet-Aluminium mit harter, schwarz eloxierter oder verchromter Oberfläche. Die Spiegelarme haben ein Gewinde von 5/16"-24 UNF, kurze Arme sind so lang wie die serienmäßigen Harley-Spiegel, lange Arme sind 3" (7,5cm) länger als die serienmäßige Länge. Für die Montage an Indian und den meisten anderen metrischen Motorrädern muss ein Spiegeladapter separat erworben werden.

Spiegel im Joker Machine Stil Nr. 1, 3 1/2" x 1 1/2" (89mm x 36mm) rechteckiges konvexes Spiegelglas

- 768198** Massiver, langer Spiegelarm, links, schwarz
- 768199** Massiver, langer Spiegelarm, rechts, schwarz
- 768200** Massiver, langer Spiegelarm, links, chrom
- 768201** Massiver, langer Spiegelarm, rechts, chrom
- 768202** Massiver, kurzer Spiegelarm, links, schwarz
- 768203** Massiver, kurzer Spiegelarm, rechts, schwarz
- 768204** Massiver, kurzer Spiegelarm, links, chrom
- 768205** Massiver, kurzer Spiegelarm, rechts, chrom



Spiegeladapter, einzeln

- 768181** Adapter M10x1,25 auf 5/16"-24 UNF



JOKER MACHINE SPIEGEL STIL NR. 2



Solide, einfache, verstellbare Spiegel, die funktionieren und direkt an Harley-Davidson angeschraubt werden können. Spiegelköpfe können arretiert oder verstellbar sein und schwenkbar auf einem korrosionsfreien Edelstahl Kugelgelenk, das für superleichte Bewegung und Langlebigkeit sorgt. CNC gefräst aus 6061 Billet-Aluminium mit harter, schwarz eloxierter oder verchromter Oberfläche. Die Spiegelarme haben ein Gewinde von 5/16"-24 UNF, kurze Arme sind so lang wie die serienmäßigen Harley-Spiegel, lange Arme sind 3" (7,5cm) länger als die serienmäßige Länge. Für die Montage an Indian und den meisten anderen metrischen Motorrädern muss ein Spiegeladapter separat erworben werden.

Spiegel im Joker Machine Stil Nr. 2, konvexes Spiegelglas mit 2 1/4" (57mm) Durchmesser

- 768190** Massiver, langer Spiegelarm, links, schwarz
- 768191** Massiver, langer Spiegelarm, rechts, schwarz
- 768192** Massiver, langer Spiegelarm, links, chrom
- 768193** Massiver, langer Spiegelarm, rechts, chrom
- 768194** Massiver, kurzer Spiegelarm, links, schwarz
- 768195** Massiver, kurzer Spiegelarm, rechts, schwarz
- 768196** Massiver, kurzer Spiegelarm, links, chrom
- 768197** Massiver, kurzer Spiegelarm, rechts, chrom

Spiegeladapter, einzeln

- 768181** Adapter M10x1,25 auf 5/16"-24 UNF



JOKER MACHINE SPIEGEL STIL NR. 7



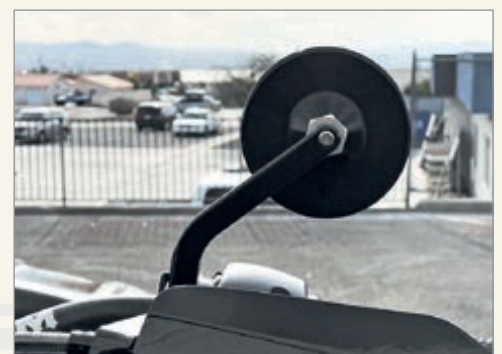
Solide, einfache, verstellbare Spiegel, die funktionieren und direkt an Harley-Davidson angeschraubt werden können. Spiegelköpfe können arretiert oder verstellbar sein und schwenkbar auf einem korrosionsfreien Edelstahl Kugelgelenk, das für superleichte Bewegung und Langlebigkeit sorgt. CNC gefräst aus 6061 Billet-Aluminium mit harter, schwarz eloxierter oder verchromter Oberfläche. Die Spiegelarme haben ein Gewinde von 5/16"-24 UNF, kurze Arme sind so lang wie die serienmäßigen Harley-Spiegel, lange Arme sind 3" (7,5cm) länger als die serienmäßige Länge. Für die Montage an Indian und den meisten anderen metrischen Motorrädern muss ein Spiegeladapter separat erworben werden.

Spiegel im Joker Machine Stil Nr. 7, konvexes Spiegelglas mit 3 1/4" (83mm) Durchmesser

- 768182** Massiver, langer Spiegelarm, links, schwarz
- 768183** Massiver, langer Spiegelarm, rechts, schwarz
- 768184** Massiver, langer Spiegelarm, links, chrom
- 768185** Massiver, langer Spiegelarm, rechts, chrom
- 768186** Massiver, kurzer Spiegelarm, links, schwarz
- 768187** Massiver, kurzer Spiegelarm, rechts, schwarz
- 768188** Massiver, kurzer Spiegelarm, links, chrom
- 768189** Massiver, kurzer Spiegelarm, rechts, chrom

Spiegeladapter, einzeln

- 768181** Adapter M10x1,25 auf 5/16"-24 UNF





JOKER MACHINE VIEWTECH 5 TEARDROP SPIEGEL



Solide, einfache, verstellbare Spiegel, die funktionieren und direkt an Harley-Davidson angeschraubt werden können. Spiegelköpfe können arretiert oder verstellbar sein und schwenkbar auf einem korrosionsfreien Edelstahl Kugelgelenk, das für superleichte Bewegung und Langlebigkeit sorgt. CNC gefräst aus 6061 Billet-Aluminium mit harter, schwarz eloxierter oder verchromter Oberfläche. Die Spiegelarme haben ein Gewinde von 5/16"-24 UNF, kurze Arme sind so lang wie die serienmäßigen Harley-Spiegel, lange Arme sind 3" (7,5cm) länger als die serienmäßige Länge. Für die Montage an Indian und den meisten anderen metrischen Motorrädern muss ein Spiegeladapter separat erworben werden.

Joker Machine Viewtech 5 Teardrop Spiegel, konvexes Spiegelglas mit 2 1/4" (57mm) Durchmesser

768167 Smooth Design, links oder rechts, chrom

768168 Smooth Design, links oder rechts, schwarz

Spiegeladapter, einzeln

768181 Adapter M10x1,25 auf 5/16"-24 UNF



GENUINE ZODIAC AIRFOIL SPIEGEL



Spiegel mit kurzem Schaft und 4 1/4" Durchmesser. Werden im Satz angeboten.

270011 Schwarz

270012 Chrom



JOKER MACHINE VIEWTECH 7 TEARDROP SPIEGEL



Solide, einfache, verstellbare Spiegel, die funktionieren und direkt an Harley-Davidson angeschraubt werden können. Spiegelköpfe können arretiert oder verstellbar sein und schwenkbar auf einem korrosionsfreien Edelstahl Kugelgelenk, das für superleichte Bewegung und Langlebigkeit sorgt. CNC gefräst aus 6061 Billet-Aluminium mit harter, schwarz eloxierter oder verchromter Oberfläche. Die Spiegelarme haben ein Gewinde von 5/16"-24 UNF, kurze Arme sind so lang wie die serienmäßigen Harley-Spiegel, lange Arme sind 3" (7,5cm) länger als die serienmäßige Länge. Für die Montage an Indian und den meisten anderen metrischen Motorrädern muss ein Spiegeladapter separat erworben werden.

Joker Machine Viewtech 7 Spiegel, konvexes Spiegelglas mit 3 1/4" (83mm) Durchmesser

768169 Langer Spiegelarm, links, chrom

768170 Langer Spiegelarm, rechts, chrom

768171 Langer Spiegelarm, links, schwarz

768172 Langer Spiegelarm, rechts, schwarz

768173 Kurzer Spiegelarm, links, chrom

768174 Kurzer Spiegelarm, rechts, chrom

768175 Kurzer Spiegelarm, links, schwarz

768176 Kurzer Spiegelarm, rechts, schwarz

Spiegeladapter, einzeln

768181 Adapter M10x1,25 auf 5/16"-24 UNF



JOKER MACHINE SPIEGELADAPTER



Diese Adapter ermöglichen die Montage der meisten Spiegel mit 5/16-24 UNF Gewindespiegel für Harleys an Indian- und anderen Motorrädern, die Spiegel mit "japanischem Gewinde" M10x1,25 verwenden. Adapter werden einzeln angeboten.

768181 Adapter M10x1,25 auf 5/16"-24 UNF

JOKER MACHINE SPIEGEL STIL NR. 8 CAFE



Solide, einfache, verstellbare Spiegel, die funktionieren und direkt an Harley-Davidson angeschraubt werden können. Spiegelköpfe können arretiert oder verstellbar sein und schwenkbar auf einem korrosionsfreien Edelstahl Kugelgelenk, das für superleichte Bewegung und Langlebigkeit sorgt. CNC gefräst aus 6061 Billet-Aluminium mit harter, schwarz eloxierter oder verchromter Oberfläche. Die Spiegelarme haben ein Gewinde von 5/16"-24 UNF, kurze Arme sind so lang wie die serienmäßigen Harley-Spiegel, lange Arme sind 3" (7,5cm) länger als die serienmäßige Länge. Für die Montage an Indian und den meisten anderen metrischen Motorrädern muss ein Spiegeladapter separat erworben werden.

Joker Machine Nr. 8 Café Spiegel, 3,7" x 2 1/4" (94mm x 57mm) konvexes Spiegelglas

768206 Massiver, langer Spiegelarm, links, schwarz

768207 Massiver, langer Spiegelarm, rechts, schwarz

768208 Massiver, langer Spiegelarm, links, chrom

768209 Massiver, langer Spiegelarm, rechts, chrom

768210 Massiver, kurzer Spiegelarm, links, schwarz

768211 Massiver, kurzer Spiegelarm, rechts, schwarz

768212 Massiver, kurzer Spiegelarm, links, chrom

768213 Massiver, kurzer Spiegelarm, rechts, chrom



Spiegeladapter, einzeln

768181 Adapter M10x1,25 auf 5/16"-24 UNF



JOKER MACHINE BEER SCHOONER SPIEGEL



Solide, einfache, verstellbare Spiegel, die funktionieren und direkt an Harley-Davidson angeschraubt werden können. Spiegelköpfe können arretiert oder verstellbar sein und schwenkbar auf einem korrosionsfreien Edelstahl Kugelgelenk, das für superleichte Bewegung und Langlebigkeit sorgt. CNC gefräst aus 6061 Billet-Aluminium mit harter, schwarz eloxierter oder verchromter Oberfläche. Die Spiegelarme haben ein Gewinde von 5/16"-24 UNF, kurze Arme sind so lang wie die serienmäßigen Harley-Spiegel, lange Arme sind 3" (7,5cm) länger als die serienmäßige Länge. Für die Montage an Indian und den meisten anderen metrischen Motorrädern muss ein Spiegeladapter separat erworben werden.

Spiegel im Joker Machine Beer Schooner Stil, konvexes Spiegelglas mit 57mm Durchmesser

- 768177** Links, Aluminium natur mit schwarzem Spiegelarm
- 768178** Rechts, Aluminium natur mit schwarzem Spiegelarm

Spiegeladapter, einzeln

- 768181** Adapter M10x1,25 auf 5/16"-24 UNF



JOKER MACHINE SPIEGELLOCHSTOPFEN



Das konische Design oben verbessert das Aussehen des Lenkerspiegelbereichs, nachdem Sie die Originalspiegel entfernt haben und ein "beschädigtes Randloch für die Spiegelmontage" übrig bleibt. Die Stopfen sind vollständig CNC gefräst aus 6061-T6 Aluminium und anschließend hart schwarz eloxiert oder hochglanzpoliert. Werden angeboten für eine Spiegelmontagefläche von 28mm (1.100"). Wird mit allen Befestigungsteilen aus Edelstahl geliefert. Hergestellt in den USA, ein Muss bei Verwendung von Spiegeln am Lenkerende!

Spiegellochstopfen für Harley-Davidson, einzeln erhältlich

- 768179** Schwarz eloxierter Spiegellochstopfen
- 768180** Polierter Spiegellochstopfen



768234



768238



768239



768241

JOKER MACHINE LENKERENDENSPIEGEL



Joker Machine Spiegel sind komplett CNC gefräst aus Billet Aluminium, leicht, robust und in alle Richtungen vollständig verstellbar, sodass sie praktisch jedem Fahrer passen. Das solide Design reduziert Vibrationen und sorgt für eine klare Sicht. Diese Spiegel können an den Enden der meisten Griffe durch Bohren oder Aufbohren des Griffendes an den separat erhältlichen Spreizadaptern montiert werden. Für die meisten Griffe mit vorhandenen Griffendenlöchern nicht erforderlich. Alternativ können die Spiegel direkt auf einen 7/8" (22mm) Lenker geklemmt werden. Stopfen für die Standardspiegelöcher an Harleys sind ebenfalls erhältlich. Spiegel, Adapter und Lochstopfen werden einzeln verkauft und können links oder rechts verwendet werden.

Lenkerendenspiegel, einzeln angeboten

- 768234** Rund, 2 1/4" (56mm) Durchmesser, abgewinkelter Arm, schwarz eloxiert
- 768235** Rund, 2 1/4" (56mm) Durchmesser, gebogener Arm, schwarz eloxiert
- 768236** Rund, 2 1/4" (56mm) Durchmesser, gerader Arm, schwarz eloxiert
- 768237** Rund, 3 1/4" (83mm) Durchmesser, abgewinkelter Arm, schwarz eloxiert
- 768238** Rund, 3 1/4" (83mm) Durchmesser, geschwungener Arm, schwarz eloxiert
- 768239** Rund, 3 1/4" (83mm) Durchmesser, gerader Arm, schwarz eloxiert
- 768240** Café-Stil mit konvexem 3,7" x 2,26" (94 x 57mm) Glas, abgewinkelter Arm, schwarz eloxiert
- 768241** Café-Stil mit konvexem 3,7" x 2,26" (94 x 57mm) Glas, gebogener Arm, schwarz eloxiert
- 768242** Café-Stil mit konvexem 3,7" x 2,26" (94 x 57mm) Glas, gerader Arm, schwarz eloxiert



Adapter für Lenkerendenspiegel, einzeln erhältlich

- 768228** 1" (25,4mm) Lenker, silber eloxiert
- 768229** 1" (25,4mm) Lenker, schwarz eloxiert
- 768226** 7/8" (22mm) Lenker, silber eloxiert
- 768227** 7/8" (22mm) Stange, schwarz eloxiert
- 768230** 7/8" (22mm) Fat Bar, schwarz eloxiert
- 768231** 7/8" (22mm) Fat Bar, schwarz eloxiert
- 768232** 7/8" (22mm) Indian Scout Bobber Lenker, silber eloxiert
- 768233** 7/8" (22mm) Indian Scout Bobber Lenker, schwarz eloxiert



Spiegellochstopfen für Harley-Davidson, einzeln erhältlich

- 768179** Schwarz eloxierter Spiegellochstopfen
- 768180** Polierter Spiegellochstopfen



TORNADO II FAHRER UND BEIFAHRRASTEN

CATALOG CORRECTION



Tornado II Fahrer- und Beifahrerastern werden aus massivem Billet-Alu gefertigt und anschliessend verchromt. Sie zeichnen sich durch eine Gummiummantelung mit Karos, Sternen oder Kreuzen aus, die besonderen Komfort und sicheren Halt gegen Abrutschen bieten. Diese Rasten besitzen eine Gesamtlänge von 6" (15.3cm) und einen Durchmesser von 1 3/8" (3.5cm). Die Fahrerastern zeichnen sich durch ein 3/8"-16 UNC Gewinde aus und die Beifahrerastern durch ein 1/2"-13UNC Gewinde. Passende Lenkergriffe finden Sie in Kapitel 14.

Fahrer- rasten Beifahrer- rasten

351814	351816	Four Cross Design, verchromt
351804	351806	Lone Star Design, verchromt
351805	-	Lone Star Design, schwarz
351853	-	Ersatz Gummis, Lone Star Design
351824	351826	Smooth Design, verchromt
351825	351827	Smooth Design, schwarz
351854	-	Ersatz Gummis, Smooth Design



DELUXE HALTERUNGEN ZUR VERLEGUNG DER SOFTAIL SOZIUSRASTEN



Diese Halterungen sind so konzipiert, dass die Beifahrerfußrasten in eine bequemere Position für den Sozius gebracht werden können, die sich gerne gegen die Sissy-Bar lehnen. Die Montage dauert nur wenige Minuten, sie nehmen alle standardmäßigen männlichen Fußrasten auf und werden paarweise angeboten.

Für alle Softail 1986-2006

749699 Halterungen zum Versetzen der Soziusfußrasten



EINSTELLBARE HALTERUNGEN FÜR SOZIUSFUßRASTEN



Die richtige Fußposition maximiert den Fahrkomfort, da sie das Gefühl von Verkrampfung oder Überdehnung reduziert. Diese einstellbaren Halterungen heben und senken die Soziusfußrasten. Sie sind mit handelsüblichen Werkzeugen einfach zu installieren und einzustellen. Bei den meisten Modellen können die Halterungen um 360° eingestellt werden, was eine Höhenverstellung sowohl nach vorne und hinten als auch nach oben und unten ermöglicht. Das Kit umfasst eine links und rechts einstellbare Stützbaugruppe und die erforderlichen Montageteile, die an der serienmäßigen Soziusfußrastenhalterung angebracht werden. Funktioniert mit allen standardmäßigen Fußrasten mit männlicher Halterung, die separat bestellt werden müssen.

Für alle FXR, Dyna und XL Sportster

745319 Einstellbarer Montagesatz für Beifahrerfußrasten (OEM 50763-09)



EINSTELLBARE HALTERUNGEN FÜR SOZIUSRASTEN FÜR SOFTAIL



Die richtige Fußposition maximiert den Fahrkomfort, da sie das Gefühl von Verkrampfung oder Überdehnung reduziert. Diese einstellbaren Halterungen heben und senken die Soziusfußrasten. Sie sind mit handelsüblichen Werkzeugen einfach zu installieren und einzustellen. Bei den meisten Modellen können die Halterungen um 360° eingestellt werden, was eine Höhenverstellung sowohl nach vorne und hinten als auch nach oben und unten ermöglicht. Das Kit enthält eine links und rechts einstellbare Stützbaugruppe und die erforderlichen Montageteile, die an den serienmäßigen Soziusfußrastenhalterungen angebracht werden. Funktioniert mit allen standardmäßigen Fußrasten mit männlicher Halterung, die separat bestellt werden müssen.

Für Heritage Classic, Heritage Springer, Heritage Classic Springer, Night Train, Rocker, Rocker Custom, Blackline, Slim, Slim S, FXST Standard, FXSTC Custom und FXSTS Springer 2000-2017

745318 Einstellbarer Montagesatz für Beifahrerfußrasten (OEM 50787-09)



PM DRIFTER TRITTBRETTER



Die Drifter Trittbretter von Performance Machine sorgen für den unverwechselbaren Performance Look, ohne auf Komfort zu verzichten. Das Gesamtprofil ist kurz und schlank, wird aber dennoch an den Originalaufnahmen verschraubt, um die Bodenfreiheit zu erhöhen und gleichzeitig den Komfort der Verwendung von OEM Halterungen beizubehalten. Die Trittbretter sind aus Billet Aluminium gefertigt und mit PMs proprietärem Black OPS beschichtet, das perfekt zum serienmäßigen schwarzen Finish des Harley Motors passt.

Fahrer Trittbretter passen auf:

- Touring ab 1980 (außer FLHTCUL, FLHTKL, FLHTCUL-TC)
- Trike ab 2009
- FL Softail 1986-2017
- FLD Switchback 2012-2016

758117 PM Drifter Fahrer trittbretter, Paar, Black OPS

Fahrer Trittbretter passen auf:

- DeLuxe 2018-2020
- Fat Boy ab 2018
- Heritage Classic ab 2018
- Hydra-Glide Revival ab 2024

757898 PM Drifter Fahrer trittbretter, Paar, Black OPS



Alle Fahrer & Beifahrer Rasten werden paarweise angeboten. Standard Fussrasten mit männlicher Aufnahme passen nicht auf Softails ab 2018. Fahrerrasten für Softails ab 2018 passen auch auf Fahrer- und Beifahrerposition bei LiveWire, RA Pan America ab 2021 und RH Sportster ab 2021. Standard Fussrasten mit männlicher Aufnahme passen nicht als Fahrer Rasten auf FXCW & FXCWC Rocker 2008-2011 / FXS Black Line 2011-2013 / FXSB, FXSBSE & FXSE Breakout 2013-2017 / XG500 & XG750 Street 2015-2020 / XL883L Low & Superlow 2007-2020 / XL883N Iron 2007-2022 / XL1200C, XL1200CA & XL1200CB Custom 2011-2020 / XL1200CX Roadster 2016-2020 / XL1200N Nightster 2007-2012 / XL1200NS Iron 2018-2021 / XL1200T SuperLow 2007-2020 / XL1200V Seventy-Two 2012-2016 / XL1200X Forty-Eight 2007-2020 / XL1200XS Forty-Eight Special 2018-2020 / XR1200 & XR1200X 2008-2013.



Beifahrer Trittbretter passen auf:

- Touring ab 1987
- Trike ab 2009
- Fat Boy 1990-2017
- Softail Heritage Classic 1987-2017
- Softail Convertible 2010-2012
- Softail Slim & Slim S 2014-2017

758118 PM Drifter Beifahrer trittbretter, Paar, Black OPS



BREMSPEDAL FÜR FXR



Ersatzbremspedal im verchromten Originalstil.

Für FXR 1982-1990 mit Mid Control Rastenanlage

745317 Chrom Hinterrad bremspedal (OEM 42523-82)



VORVERLEGTE FUSSRASTENANLAGEN FÜR FRÜHE SPORTSTER



Entwickelt für frühe Sportster Modelle mit OEM Bremspedal und Schalthebel. Für die Installation ist möglicherweise der separat erhältliche, längere Schraubensatz für die vordere Motorhalterung erforderlich.

Für Sportster 1957-1974 mit Bremse auf der linken Seite und Gangschaltung auf der rechten Seite.

735099 Chrom Fußrastenanlagenkit

Für Sportster 1977-1978 mit Bremse rechts und Gangschaltung links

795148 Chrom Fußrastenanlagenkit

Optionaler Schraubensatz für die vordere Motorhalterung

723366 Schraubensatz für vordere Motorhalterung für Sportster 1957-1978, Überlänge, Colony



QUICK SHIFTER FÜR POWER COMMANDER 6



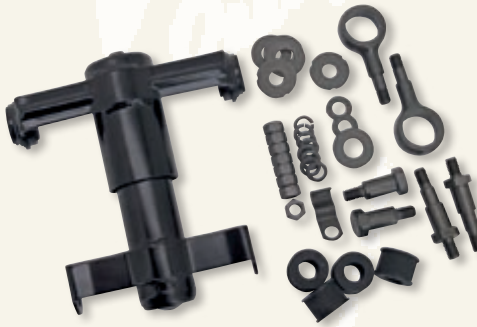
Verleihen Sie Ihrer Harley-Davidson einen Quickshifter, indem Sie dieses Kit anstelle Ihrer serienmäßigen Schaltstange installieren und einfach an Ihr Power Commander 6-Modul anschließen.

Funktionen:

- Schalten Sie mühelos durch die Gänge mit einer Bewegung des Schalthebels und behalten Sie Ihre Konzentration auf die Straße für ein verbessertes Fahrerlebnis
- Behalten Sie die Dynamik zwischen den Schaltvorgängen bei, um schneller zu beschleunigen und eine aufregendere Fahrt zu genießen
- Minimieren Sie ruckartige Bewegungen für ein komfortableres und kontrollierteres Fahrerlebnis

Für CVO Tourer ab 2017

785057 Quick Shifter-Kit zur Verwendung mit Power Commander 6 (PC6)



HYDRAULISCHER STOSSDÄMPFER FÜR FRÜHE SPRINGERGABELN



Genauere Reproduktionen der OEM-Teile, wie sie bei allen 45CI W-Serie Solo 1946-1952, G-Serie Servicar 1946-1957 und EL, FL und UL Big Twin 1946-1948 zu finden sind, die mit einer Springer-Vorderradgabel ausgestattet waren. Wird komplett mit allen Montageteilen geliefert

745971 Springergabel-Stossdämpfer, Samwel (OEM 54200-45)



735094 Springergabel Stossdämpfer, V-Twin Mfg. (OEM 54200-45)



PROGRESSIVE SUSPENSION MONOTUBE GABELKITS

CATALOG CORRECTION



Richtige High Performance Dämpfungstechnik für die Touring und Softail. Progressive Suspension's Einrohr Gabeldämpfungsset ist die Non Plus Ultra Gabeltechnik für die schweren Motorradgabeln die das Handling bestimmen. Es wirkt dem starken Eintauchen beim Bremsen entgegen, verleiht mehr Stabilität, verbesserte Kurveigenschaften und verhindert das Durchschlagen der Gabel. High Performance Spezialkomponenten ersetzen die lasche Dämpfung der serienmäßigen HD Gabeln. Kits enthalten einen Satz Einrohr Gasdruckdämpfer und einen abgestimmten Satz Gabelfedern sowie erforderliches Kleinmaterial und eine Einbauanleitung auf Englisch. Kits sind erhältlich für Gabeln mit Standardlänge sowie für einige Modelle in einer gekürzten Version die es ermöglichen das Bike um 1" oder 2" tiefer zu legen.

Für XL1200L 2007-2011, XL1200C 2012, XL883L

2005-2006 & XL883L ab 2011

744837 Standardlänge

744838 gekürzte Version



HECKFENDER FÜR SPÄTE DYNA WIDE GLIDE



Rohstahlkotflügel wie serienmäßig bei FXDWG Dyna Wide Glide 2010-2017. Wie bei allen unbehandelten Blechteilen empfehlen wir, den Kotflügel vor dem Lackieren vorzumontieren.

Für Dyna 2010-2017

735090 Heckkotflügel für späte FXDWG (OEM 60519-10)

PANHEAD & SHOVELHEAD STÖSSEL-EINSTELLEHRE



Mit dieser Lehre können Sie feststellen, ob Ihre hydraulischen Stößel in der richtigen Höhe in den Stößelblöcken eingebaut sind. Funktioniert nicht mit starren Stößeln.

Für Panhead 1953-1965 und Shovelhead 1966-1984

735087 Stößel-Einstelllehre (OEM 94438-79)



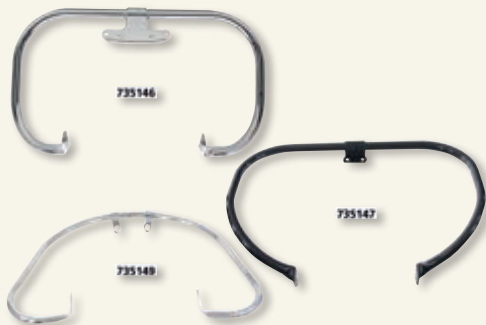
SPORTSTER REPLIKARAHMEN



Sportster Rahmen im Originaldesign zur Verwendung mit starr montierten Ironhead oder Evolution Motoren und Riemen oder Kettenantrieb.

735160 Sportster Rahmen im 1979-1981 Stil, Verwendung mit Öltank von 1994-2003

735161 Sportster Rahmen im 1982-2003 Stil, Verwendung mit Öltank von 1983-1993



STURZBÜGEL FÜR VINTAGE BIG TWIN



Exakte Replikas der Original Sturzbügel. Beachten Sie, dass diese im Gegensatz zu den OEM Gegenständen ohne Hardware geliefert werden.

Für EL 1936-1947, UL 1941-1947 und FL 1955-1957

735145 Frontbügel im Stil 1936-1938, schwarz (OEM 13021-36/49037-36)

735146 Frontbügel im Stil 1936-1938, Chrom (OEM 13021-36/49037-36)

Für FL 1948-Anfang 1954

735147 Frontbügel für Wishbone Rahmen, schwarz (OEM 13021-48AC/49038-48)

Für EL 1936-1940, UL 1938-1948 und FL 1941-1957

735148 Hinterer Bügel, 7/8" (22mm) Durchmesser, schwarz (OEM 59152-36)

735149 Hinterer Bügel, 7/8" (22mm) Durchmesser, Chrom (OEM 59153-36)



HECKFENDER-MONTAGEKITS FÜR 45CI-MODELLE



Reproduktion der originalen Harley-Davidson-Hardware zur Restaurierung oder geleast für Customzwecke. Enthält alle Schrauben, Bolzen, Muttern und Unterlegscheiben zur Befestigung des hinteren Kotflügels an klassischen Harley-Davidson 45CI Solo-Motorrädern.

Für DR-Serie 1929-1932, RL-Serie 1932-1936 und WL-Serie 1937-1952.

723146 Replika-Montagesatz für den hinteren Kotflügel mit 1038CP-gekennzeichneten Schrauben, parkerisiert

723145 Replika-Montagesatz für den hinteren Kotflügel mit Schrauben mit der Markierung 1038CP, weiß beschichtet

723147 Custom-Heckkotflügel-Montagesatz, parkerisiert

723144 Custom-Heckkotflügel-Montagesatz, Chrom



HECKFENDER MONTAGEKITS FÜR VINTAGE BIG TWIN



Reproduktion der originalen Harley-Davidson Hardware zur Restaurierung oder geleast für Customzwecke. Enthält alle Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben zur Befestigung des hinteren Kotflügels an Vintage Big Twin von Harley-Davidson.

Für EL-, FL-, UL- und VL-Serien 1936-1957

723142 Replika-Montagesatz für den hinteren Kotflügel mit den markierten Schrauben 1035CP und 1038CP, parkerisiert

723141 Replika-Montagesatz für den hinteren Kotflügel mit den markierten Schrauben 1035CP und 1038CP, weiß beschichtet

723143 Custom hinterer Kotflügelmontagesatz, parkerisiert

723140 Custom hinterer Kotflügelmontagesatz, verchromt



JOKER MACHINE HECK KOTFLÜGELSTREBEN FÜR INDIAN SCOUT



Verleihen Sie Ihrer Scout mit diesen Kotflügelschienen den Look von Kotflügelstreben. Auch ideal für diejenigen, die das serienmäßige Rücklicht und die Blinker entfernen und stattdessen Multifunktions Rück/Blink/Bremslichter verwenden möchten. Billet-Aluminiumkonstruktion mit hart eloxiertem schwarzem Finish.

Für alle Indian Scout 2015-2024

768307 Seitenstreben für hinteren Kotflügel, Paar, schwarz

EINTEILIGER "SMOOTHTOP" 4" STRETCHTANK FÜR SOFTAILS

CATALOG CORRECTION



Diese einteiligen Blechtanks verleihen Ihrer Softtail diesen langen, glatten Look absoluter Spitzenbikes. Diese Tanks werden durch anschweißen von Verlängerungen an unsere 2" Stretchtanks hergestellt was eine Verlängerung um 4" im Gegensatz zu den Originaltanks darstellt. Diese zusätzliche Verlängerung verleiht Ihrer Softtail einen besonders langen Look. Eine Aussparung in dem verlängerten Teil ermöglicht die weitere Verwendung der meisten flachen Sitzen wie z.B. Le Pera Silhouette erhalten. Erhältlich für Softtail Modelle von 1984-1999 mit vier verschiedenen Tankdeckelausführungen. Der Tankinhalt beträgt ca. 4,2 Gallonen (15,9L).

Stretchtank mit mittigem Pop-Up Tankdeckel (Ausf. G)
011858 Mit einem lackierbarem Pop-Up Tankdeckel
011859 Mit einem verchromtem Pop-Up Tankdeckel



ROAD GLIDE INSTRUMENTEN GEHÄUSE KIT

NEU

Das komplette Instrumenten Gehäuse Kit umfasst serienmäßige Ersatzteile für die vordere, obere, linke und rechte Seite mit einem Vivid Black Finish.

Für FLTRK, FLTRU, FLTRX, FLTRXP, FLTRXS Road Glide ab 2015 und FLTKSE, FLTRUSE sowie FLTRXSE CVO Road Glide 2015-2022

770795 Instrumenten Gehäuse Kit, Vivid Black (OEM 57000302, 70900372, 70900373 und 70900374)

RENO PEANUT TANKS FÜR SPORTSTER

CATALOG CORRECTION



Schlanke, verlängerte Version des klassischen Peanut-Tanks mit leicht erhöhtem Fassungsvermögen von ca. 3,35 US Gallonen (12,3L). Erhältlich für originale oder vergleichbare Zubehör-Tankdeckel sowie mit Pop-Up Tankdeckel.

Für XL Sportster ab 2007 mit Einspritzanlage
012500 Mit mittig angebrachtem Tankdeckel-Schraubgewinde
012502 Komplett mit unlackiertem Pop-Up Tankdeckel
012504 Komplett mit verchromtem Pop-Up Tankdeckel

Tanks für Customzwecke Werden mit 3-teiligem Anschweißhaltekit geliefert
012501 Mit mittig angebrachtem Tankdeckel-Schraubgewinde
012503 Komplett mit unlackiertem Pop-Up Tankdeckel
012505 Komplett mit verchromtem Pop-Up Tankdeckel



ZÜNDSCHLOSSABDECKUNG FÜR ROAD GLIDE

NEU

Die Original Ersatzabdeckung im Vivid Black Finish kann auch als Ersatz für die OEM Chrom Abdeckung OEM 25700489 verwendet werden.

Für FLTRK, FLTRU, FLTRX, FLTRXP, FLTRXS Road Glide ab 2015 und FLTRKSE, FLTRUSE sowie FLTRXSE CVO Road Glide 2018-2022

770796 Zündschlossabdeckung, schwarz (OEM 25700870)



BENZINTANKS

Die Zink-Chromat Grundierung, welche auf einigen unserer Tanks aufgebracht wurde dient lediglich zum Schutz vor Korrosion während dem Transport und der Lagerung. Es ist nicht empfehlenswert diese auch als Lackgrundierung zu verwenden. Sowie bei jedem Benzintank, insbesondere bei denen welche eine Custom-Lackierung erhalten sollen, sollten auch diese Tanks vor dem Lackieren druckgeprüft werden und anschliessend zum Schutz vor Korrosion während der Winterpause von innen gereinigt und versiegelt werden. Die angegebenen Tankinhalte beziehen sich auf das reine Tankvolumen. Abweichungen bedingt durch Schräglagen in der Parkstellung auf dem Seitenständer sowie bei der Montage auf dem Rahmen können auftreten und den effektiven Tankinhalt verringern.

TANKDECKEL AUSFÜHRUNGEN

Genuine Zodiac Tanks sowie deren Halterungen bestehen aus dem gleichen oder noch stabilerem Stahl wie der der Originaltanks. Dies ist Ihre Garantie für jahrelangen zuverlässigen Betrieb. Vergleichen Sie einfach mal das Gewicht dieser Qualitätsprodukte mit dem billiger Kopien.





ELEKTRONISCHES INSTRUMENT FÜR DIE DASH MONTAGE



Elektronisches Instrument mit zahlreichen programmierbaren Funktionen. Drehzahlmesser, der auch Geschwindigkeit, Gesamtstrecke und Fahrten in Meilen oder Kilometern anzeigt. Mit Warnleuchten, Tankanzeige, Uhr, Gangposition, Voltmeter, wählbarer Hintergrundbeleuchtungsfarbe und -intensität.

Für das Dash des Kraftstofftanks Dyna 2004-2011, Softail 2004-2010 und Road King 2004-2013

735156 Kombiinstrument im AEE-Stil, schwarzes Zifferblatt (OEM 22100462)

735157 Kombiinstrument im AEE-Stil, silbergraues Zifferblatt (OEM 22100463)



4\"/>



Elektronischer Drehzahlmesser mit orangefarbenem Zeiger und roter Linie bei 5.500 U/min, hat einen Aussendurchmesser von 4" (101,6mm) und ein Gehäuse mit 3 1/2" (88,9mm) Durchmesser. Außer beim Originalersatz müssen Kabel und Instrumentenhalter separat erworben oder individuell angefertigt werden.

Für Sportster 2004-2013, Dyna 2004-2011, Touring 2004-2013 und Trike 2009-2013

735163 4" Drehzahlmesser, Aluminiumguss, silbernes Zifferblatt (OEM 67522-04, 68941-04A)

735162 4" Drehzahlmesser, schwarzes Zifferblatt (OEM 67522-04, 68941-04A)



PERFORMANCE MACHINE PHATBAR INSTRUMENTENGEHÄUSE



Diese Versatzkits für die Instrumente sind für Custombikes mit den 3-teiligen PM Phatbar Lenkern unter Verwendung des PM Versatzkits für obere Klemmen konzipiert. Der Lenker hat einen Durchmesser von 1 1/4" (32mm) und verjüngt sich auf 1" an den Lenkerenden. Wird komplett mit Billet Aluminium Risern und oberer Lenkerklemme geliefert, die auf Harley-Davidson mit Teleskop Vordergabel und regulären 3 1/2" Riserbolzenabstand passen. Diese Lenker sind für die Verwendung mit elektronischem Throttle-By-Wire Gasgriff vorbereitet, funktionieren aber auch mit jedem Seilzug-Gasgriff. Sie verfügen über PMs firmeneigenes, strukturiertes zweifarbiges OPS Finish.

Für FXBB & FXBBS Street Bob ab 2018, FXBR & FXBRS Breakout ab 2018, FXDRS 2019-2020, FXST Standard ab 2020, FXRST Low Rider El Diablo 2022 und FXLRST Low Rider ST ab 2022.

757895 Digitalerinstrumenten-Umbausatz, Black OPS

Für den runden 4" (102mm) Tacho wie bei den meisten Harleys ab 2008

757896 Rundinstrumenten-Versatzkit, Black OPS

757897 Warnlicht-Versatzkit, Black OPS

Obere Klemme Retrofit Kit, erforderlich für PM's 3-teilige T-Lenker

757919 Black OPS

757920 Gold OPS

12" (30.5cm) Gesamthöhe 3-teilige T-Lenker (9" Höhe und 3" hohe Lenker) B=33cm, C=81cm, D=15cm, E=16.5cm, F=7.6cm

758106 PM 3-teiliger T-Lenker für externe Verkabelung, Black Ops

758107 PM 3-teiliger T-Lenker für externe Verkabelung, Gold OPS

758108 PM 3-teiliger T-Lenker für interne Verkabelung, Ausf. B, Black Ops

758109 PM 3-teiliger T-Lenker für interne Verkabelung, Ausf. B, Gold OPS



ELEKTRONISCHE TACHO- UND GESCHWINDIGKEITSMESSERKOMBO FÜR LENKERMONTAGE



Elektronisches Instrument mit zahlreichen programmierbaren Funktionen. Drehzahlmesser, der auch Geschwindigkeit, Gesamtstrecke und Fahrten in Meilen oder Kilometern anzeigt. Mit Warnleuchten, Tankanzeige, Uhr, Gangposition, Voltmeter, wählbarer Hintergrundbeleuchtungsfarbe und -intensität.

Für Sportster 2004-2013, FXCW, FXCWC 2008-2010 und Dyna 2004-2011 mit an der Gabel montiertem Tacho

735158 Kombiinstrument im AEE-Stil, schwarzes Zifferblatt

735159 Kombiinstrument im AEE-Stil, graues Zifferblatt



SORTIMENT SICHERUNGSSCHEIBEN



Komplettes Sortiment in 10 verschiedenen Größen, insgesamt 400 Teile. Alle Größen können auch separat bestellt werden.

235010 Komplettes Sortiment Sicherungsscheiben

Nachfüllpacks (für Sortiment ZPN235010)

	Abmessung	VPE
235011	#6	50
235012	#8	50
235013	#10	50
235014	1/4"	50
235015	5/16"	50
235016	3/8"	50
235017	7/16"	25
235018	1/2"	25
235019	9/16"	25
235020	5/8"	25





BATWING LUFTLEITBLECHE EINSTELLBAR

NEU

Diese verstellbaren Luftabweiser sind serienmäßiger Ersatz für die BatWing-Verkleidung der Electra Glide, Ultra Limited und Tri Glide ab 2014. Diese Abweiser sind ein großartiges Zubehör für die 103, 110 und 114CI Street Glide ab 2014 und die 117CI Street Glide 2018-2022. Sie werden komplett mit Halterungen und Hardware für eine schnelle und einfache Installation geliefert.

Für alle 2014-Style Batwing Verkleidungen der Trike und Touring ab 2014

770784 Batwing Luftleitbleche, schwarz (OEM 57000529)

770785 Batwing Luftleitbleche, dunkelgrau getönt (OEM 57000529)



FXR VERKLEIDUNG IM POLICE STYLE FÜR TWIN CAM DYNA UND MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL

NEU

Diese GFK Verkleidung ist der originalen FXR Police Verkleidung nachempfunden und wird komplett mit getönter Scheibe, klarer Scheinwerflinsenabdeckung und Montage-material geliefert. Der Verkleidungskörper ist unlackiert, Montagehalterungen schwarz lackiert. Die Objektivabdeckung ist nicht EU-konform, aber das Fahren ohne sie ist aber auch problemlos möglich. Ausgelegt für den Standard 7" Scheinwerfer.

770875



770883

Für Dyna 2006-2017 mit 49mm Standrohren

770883 FXR Police Style Verkleidung, Dyna

Für FXLR Low Rider 2018-2020 und FXBB & FXBBS Street Bob ab 2018

770875 FXR Police Style Verkleidung, FXLR, FXBB & FXBBS

Für FXLRST Low Rider ST ab 2022 und FXRST El Diablo 2022

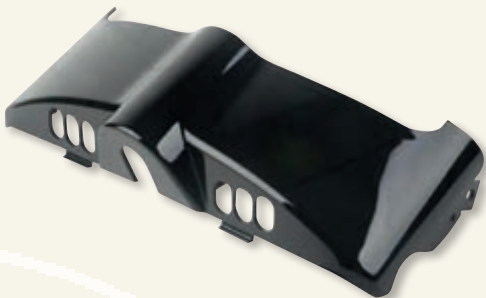
770733 FXR Police Style Verkleidung, FXLRST & FXRST



770733



770875



BATWING INNENVERKLEIDUNG

NEU

Diese Originalersatz Innenverkleidung für die Bat Wing Verkleidung besteht aus ABS Kunststoff und ist erhältlich mit Finish in Vivid Black oder Carbon Look.

Für alle Batwing Verkleidungen im Stil der Touring und Trike ab 2014.

770743 Batwing Innenverkleidung, Carbonfaser Optik (OEM 70900392)

770742 Batwing Innenverkleidung, Vivid Black (OEM 70900392DH)



STÖßELGEHÄUSE ABZIEHER FÜR SEITENVENTILER

NEU

Samwel SUPPLIES
MOTORCYCLE PARTS SADDLES & SADDLEBAGS

Das Entfernen der Stößel-führungen an Seitenventil-motoren kann eine echte Qual sein. Diese Replika des OEM Werkzeugs sorgt hier für Abhilfe. Funktioniert nicht bei K Modellen.

Geeignet für D Modelle 1929-1932, G Modelle 1932-1973, R Modelle 1932-1936, U Modelle

1937-1948, V Modelle 1930-1936 und W Modelle 1937-1953

734954 Stößelgehäuse abzieher für Seitenventiler (OEM 11960-38, 95727-38)



VIERSTREBEN GEPÄCKTRÄGER FÜR TOURING

NEU



Das neue Design des klassischen Vierstangen Gepäckträgers passt zu den langen und schlanken Linien moderner Fahrzeuge. Mit versteckter Hardware im Stealth Stil, die das klare Design unterstreicht.

Für FLHX Street Glide 2006-2008, passt auch für Electra Glide, Road King und Road Glide 1999-2008, wenn Blinker und Kennzeichenhalter verlegt werden

735144 Vierstreben Gepäckträger, Chrom (OEM 53938-04)



CATALOG CORRECTION

RON'S BIKE SHOP

RBS ALUMINIUM ÖLLEITUNGS ANSCHLÜSSE FÜR TWIN CAM

Dieser komplette Satz Ölleitungsfittinge für Twin Cam ist ein Muss, wenn Sie einen Ölkühler an Twin Cam installieren möchten. Für alle Twin Cam 2000-2017. Satz beinhaltet 3 Fittinge.

721939 Schwarz-eloxiert

Learn LINKERT CARBURETOR REPAIR

IN YOUR SPARE TIME AT HOME

START YOUR OWN BUSINESS!

MotorCycle ACADEMY

THE LINKERT CARBURETOR
Ger Dijkshoorn

LINKERT REPARATURANLEITUNG

NEU

Ger Dijkshoorn (geboren 1947 in Rotterdam, Niederlande) besitzt seit 1978 eine der etabliertesten auf spezialisierten Harley-Davidson Werkstätten in Utrecht, Niederlande. Peter van den Barselaar, Gründer der Dutch Motorcycle Academy, beklagte sich einmal bei ihm, dass viel Wissen über klassische und historische Harleys verloren gehe, da viele der älteren Mechaniker in den Ruhestand gingen. Er bat Ger, einige Details zu Linkert Vergasern zu Papier zu bringen, damit er eine Schulung dazu geben könne. Was mit ein paar Notizen begann, endete als 36-seitiges DIN A5-Heft auf Niederländisch. Jetzt bei Zodiac auf Englisch erhältlich.

753965 Linkert Reparaturanleitung, Englisch

VENTURI

Many venturi carburetors feature a separate venturi. This makes it possible to supply a wide range of carburetor sizes based on a small number of carburetor housings. Venturi is not only determined by the venturi diameter, but also by the venturi length and the venturi angle. The venturi's inner diameter is dependent on the engine displacement. An engine with a large cylinder capacity will require a larger carburetor with a larger venturi than an engine with a smaller capacity. A small venturi however will give more torque at lower engine speeds, but decreases top speed. A large venturi will increase torque at lower engine speeds, but increases top speed. The bottom line is that the venturi of choice is always a compromise.

Image: A standard venturi on the left, a bomb right venturi for a Linkert M-C2 on the center and an alternative bomb right for another 2.12 inch model.

But as always with basic rules, there is an exception: the "bomb-right" venturi. This is a large venturi with a smaller cone mounted inside in the center of the engine supply. The engine breathes through the small center venturi, yet with the throttle completely opened and at high engine speeds, it breathes through the large venturi. With the "bomb-right" venturi you basically have two carburetors: a smaller one for low engine speeds and a larger one at high speeds.

The name "bomb right" originates from a cone invented for bomber airplanes to aim more precise at their targets. This venturi and cone look quite the same.

Below is an overview of the different venturi sizes.

Venturi for 2.12 inch carburetors: Choice of three, with internal diameters of 1.4 inch, 1.7 inch and 2.1 inch.

Venturi for 2.44 inch carburetors: For these, two quite different designs have been used. One design is based on an internal breaker of the emulsion nozzle, that was mostly used on military models with a separate air bath or filter. Because these motorcycles had to operate in dusty conditions, a large air filter was used and the air for operation of the emulsion nozzle came through that air filter.

The second model venturi for the 2.44 inch Linkert is for civilian models and they had the air filter for the emulsion nozzle through a hole in the side of the carburetor, not through the air filter. These two model venturis are not necessarily interchangeable, if one wants to fit a larger venturi from a civilian model into an army model carburetor for better performance, a hole will have to be made in the side of the carburetor to supply air to the emulsion nozzle. Do not try to make a civilian venturi to fit in an army model.

THROTTLE VALVE

Although the throttle valve for the Linkert's some important differences between those of the carburetor in operation, the bend (or angle) is also important.

Image: How the throttle valve works. A is at 45° only the first hole works. B is when starting from idle, the second hole opens and the engine receives more fuel. C is when the throttle valve opens to 90° further, the throttle hole stops supplying fuel. The drawing shows a car carburetor, but operation is the same.

The angle of the throttle valve determines when the throttle hole starts supplying to the carburetor housing and the throttle valve opens. Due to the vacuum in the carburetor port will be sucked in through these openings to make the mixture to be richer in the speed range between idle and midrange. With a smaller throttle angle, the carburetor will give a richer mixture when accelerating from idle. For example, if you have an old 1900 cc Honda/Hitachi or Yamaha and it doesn't pick up nicely when accelerating, you can solve this by replacing the original 22 degree throttle valve with an 18 degree throttle valve. In the following different throttle valves. The angle of the throttle valve is stamped into the valve.

SATTELTASCHEN 36 STIL

NEU

Samwel SUPPLIES
MOTORCYCLE PARTS SADDLES & SADDLEBAGS

Die 1936 Stil Satteltaschen sind handgefertigt aus hochwertigem Rindsleder. Sie sind eine sehr genaue Reproduktion der Originaltaschen von damals.

Für Big Twin 1936-1957
734955 Satteltaschen 1936 Stil 1936-1943, braun mit starren Montageplatten, Paar (OEM 11785-36)
734956 Satteltaschen 1936 Stil 1936-1943, schwarz mit starren Montageplatten, Paar (OEM 11785-36B)

SPEEDKING SATTELTASCHEN 1954 STIL

NEU

Samwel SUPPLIES
MOTORCYCLE PARTS SADDLES & SADDLEBAGS

Die Speedking Satteltaschen im 1954 Stil sind handgefertigt aus hochwertigem Rindsleder. Sie sind eine sehr genaue Reproduktion der schwarzen Satteltaschen im Panhead Stil 1954 mit schwarzen Keder. Die Abmessungen betragen ca. 20" Länge, 14" Höhe, oben 5" Breite und unten 3" Breite.

Für Big Twin 1936-1957
734959 Speedking Satteltaschen 1954-1957 Stil mit starren Montageplatten, Paar

Für Softail 1984-2017
734960 Speedking Satteltaschen 1954-1957 Stil für Softail, Paar

Ersatzteile
734958 Satteltaschen Montageplatten, Edelstahl, Paar (OEM 11787X, 90975-47)